

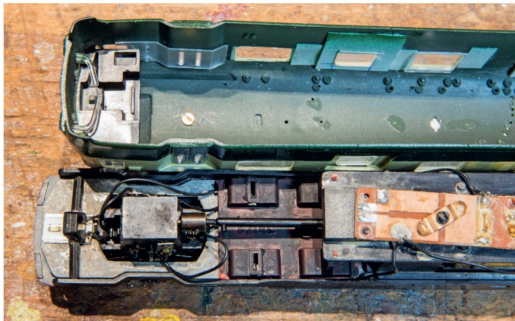
Skizze des
Triebwagens
BDe 4/4 50.



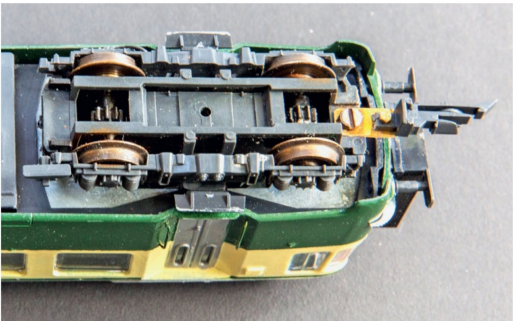
Der Triebwagen ist im Rohbau fertiggestellt, gespachtelt und bereit für die Spritzerei.

Triebwagen BDe 4/4 50 und Steuerwagen Abt 150

Wie man so einen Triebwagen aus einem RBe 4/4 umbaut, habe ich bereits in der LOKI 3|1992 und 4|2018 beschrieben. Deshalb möchte ich vor allem auf die Unterschiede hinweisen. Bei den Seitenwänden muss man auf der Gepäckabteilseite die Fenster schliessen und die neuen Öffnungen für die Türe und die Fenster hineinfräsen. Bei den Lüftungsgittern über den Türen waren in den Anfangsjahren die Gitter horizontal geöffnet, später dann wie bei den Serienfahrzeugen vertikal. So musste ich die beim Modell bestehenden Gitter herausfräsen und wegfeilen. Mit einem gerippten Polystyrolteil von Evergreen Scale 4525 bildete ich die neuen Lüftungsöffnungen. Auf dem Dach baute ich die Bremswi-



Die Lichtleiter sind eingebaut, unten sieht man die LED als Lichtspender.



Wer Kurzkupplungen verwendet, muss so eine Einrichtung konstruieren.