



1962: Die Mitteleinstiegs-Leichtstahlwagen werden nun im Toggenburg in einem Regionalzug eingesetzt und lösen dort die Wagen mit offenen Plattformen ab.



Der Speisewagen unterscheidet sich nicht gross von einem herkömmlichen Zweitklasswagen.

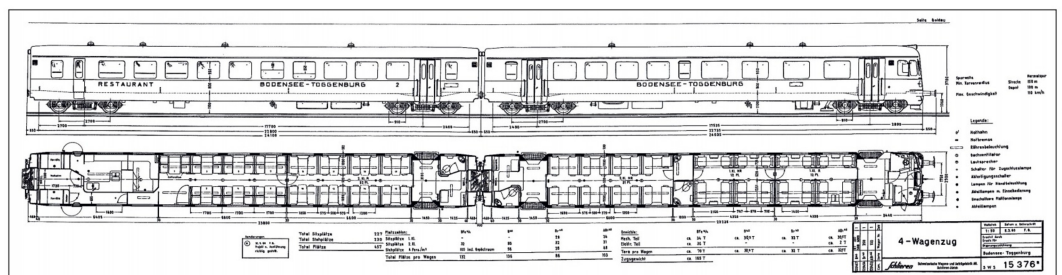
Im Gegensatz zum WR 451 besitzt der hier abgebildete WR 450 keine Bartheke.



Oben feilen wir noch Platz für ein schmales Fenster (5 mm). Die Inneneinrichtung ist allerdings etwas aufwendiger. Von der noch bestehenden Eingangstüre her gesehen be-

ginnt die Einrichtung mit fünf herkömmlichen Fahrgastabteilen (Raucher). Anschliessend folgen drei Abteile mit Esstischen und schliesslich zwei Abteile, in denen die

Küche eingebaut ist. Auf der Typenskizze erkennt man relativ gut die Umriss der verschiedenen Einrichtungen. Ich habe sie aus Polystyrol hergestellt.



Ein Auszug des Speisewagens WR 450 und des Steuerwagens Abt 150 aus der SWS-Übersichtsskizze «4-Wagenzug».