



B 6000 der SBB

Man benötigt hierfür einen herkömmlichen EW I, lackiert ihn grün-beige und beschriftet ihn mit dem seitlichen Schriftzug «Schweizerische Bundesbahnen». Der ist im Modellbaustudio Born erhältlich.

Nun zwei kleine Details: Die BT-Wagen hatten damals alle Aussenlautsprecher. Diese machen wir, indem wir ein Polystyrolstück «Metal siding 0.75 mm» von Evergreen ganz dünn schleifen und auf die Größe 3×3 mm zuschneiden. Dieses Stück kleben wir ganz nahe am Wagenende auf gleicher Höhe wie die Oberkante der Fenster an. Ausserdem weisen sämtliche BT-Personenwagen zwei Batteriekästen auf, die sich gleich nebeneinander befinden. Diese beiden Details gelten auch für alle nachfolgenden Fahrzeuge.

Buffetwagen WR 450

Der Umbau aus einem EW I ist relativ einfach. An einem Wagenende entfernen wir die Einstiegstüren auf beiden Wagenseiten

und schliessen die entstandene Öffnung mit Polystyrol. In dieses ritzten wir die Umrisse der schmalen Versorgungstüre (7 mm breit), die zum Beladen des Wagens dient.



Der frisch gespritzte SBB EW I B 6000 mit seiner einzigartigen Beschriftung.