



Hier ist der Mitteleinstiegs-Leichtstahlwagen AB 223 fertig gespritzt und beschriftet.



BT-Leichtstahlwagen B 323 / AB 223

Zum Bau dieser beiden Personenwagen nur so viel. Als Spenderfahrzeuge mussten Leichtstahlwagen mit Mitteleinstieg der SBB von Liliput erhalten. Diese kürzte ich ab beiden Wagenenden neben dem WC-, bzw. Gang-Fenster um 3 mm. Beim Einstieg in der Mitte muss man zudem den Wagenkasten um 8 mm verlängern. Das Dach muss dabei ebenfalls angepasst und verlängert werden. Beim AB müssen auf der einen Wagenseite sämtliche Zwischenwände der Fenster entfernt und durch breitere Stege ersetzt werden. Die Breite der Fenster bleibt allerdings unverändert. Um die Komposition auch im Modell richtig nachgestalten zu können, habe ich extra dafür den Speisewagen WR 351 in den Farben Grau-Beige hergestellt. Nach der Ablieferung der neuen EW I an die BT wurden die Mitteleinstiegs-Leichtstahlwagen weiter im Regionalverkehr, zum Beispiel im Toggenburg, eingesetzt.

Der Triebwagen ist 1960 noch ganz neu, die bestellten Personenwagen sind jedoch noch nicht abgeliefert, und so macht er sich vor älterem Rollmaterial als Zugfahrzeug nützlich. Mit im Zug befindet sich der 1944 aus Zweiaxlern gebaute Speisewagen WR 351 im Zustand kurz vor seiner Ausrangierung.



Der Winter naht, und die Tage werden kürzer, der Gepäcktriebwagen De 4/4 51 der BT zieht den Personenzug durch die Dämmerung.