



Hier ist die Einstiegsverlängerung mit Polystyrol in der Wagenmitte gut ersichtlich.

Als Wagenmaterial kommen vorwiegend Leichtstahlwagen, aber auch SBB-Stahlwagen mit offenen Plattformen und später auch EW I zum Einsatz. In einigen Zügen verkehren sogar noch schwere Stahlwagen. Für die Schnellzüge Romanshorn-Luzern setzen die Bundesbahnen einen dreiteiligen BDe 4/4-Pendelzug ein. Es gibt also viele ganz interessante und abwechslungsreiche Kompositionen, die den Eisenbahnfreund erfreuen.

Der Umbau ins Modell

Ich verzichte an dieser Stelle auf eine ausführliche Beschreibung aller Details und einzelner Schritte, die beim Bau der Wagenmodelle notwendig sind, weil die Umsetzung vieler Fahrzeuge in dieser oder anderen Zeitschriften bereits einmal beschrieben wurde.