

BDe 4/4 51–53, weitere EW I und ein neuer Speisewagen

Bereits 1964 erhält die BT vier neue AB- und zwei weitere B-Wagen. Ab diesem Zeitpunkt zierte in der Beschriftung das BT-Flügelrad die Fahrzeuge. 1966 werden die drei weiteren BDe 4/4 51–53 und die dazugehörigen Steuerwagen geliefert. Ebenfalls neu ist der Speisewagen WR 451. Im Oktober 1968 wird für einen Ausflug des Grossen Rats des Kantons St. Gallen ein Extrazug gebildet. Interessant ist, dass zwei EW II der SBB eingereiht wurden. Ich habe leider nur ein Bild dieser spannenden Komposition gefunden. Bis die weiteren EW I 1967 eintreffen, sieht man ab und zu auch SBB-EW I in diesen Kompositionen.

Der WR 451 ist ein ganz besonderer Wagen. Er wird 1966 von der Schweizerischen Waggonfabrik Schlieren (SWS) gebaut, die Inneneinrichtung aber von der BT in Eigenleistung montiert. Sie orientierte sich dabei ganz bestimmt am Speisewagen des damals neuen RAe II TEE der SBB. Da der Wagen als Gesellschaftswagen konzipiert ist, umfasst er als Novum auch eine Bar. Aus diesem Grund hat er auch unzählige Einsätze auf fremden Strecken, so zum Beispiel im Muba-Zug nach Basel oder für Gesellschaften von St. Gallen über Arth-Goldau über die Gotthard-Bergstrecke in den Süden.

SOB BDe 4/4 81 und Wagen

Gleichzeitig wie die BT rüstet auch die Südostbahn (SOB) ihr Rollmaterial auf. Wie die BT beschafft sie 1959 einen BDe 4/4, den BDe 4/4 81 «Wädenswil». Beim Wagenmaterial muss sie sich allerdings mit den bereits vorhandenen Mitteleinstiegswagen behelfen: Abt 201, B 214 und Br 241. Diese spritzt sie aber auch mit den neuen Farben Grün-Beige. Wie bei der BT folgt 1966 ein weiterer Triebwagen (BDe 4/4 82 «Rapperswil») und schon zwei Jahre zuvor die ersten drei EW I B 217–219.

Züge mit SBB-Rollmaterial

Natürlich verkehren zu der Zeit auch SBB-Züge auf dieser Strecke. Als Lokomotiven stehen meist Ae 3/6' im Einsatz. Ein Betriebsbeamter der BT erzählte mir, dass, bevor der Busbetrieb BLWE seinen Betrieb 1970 aufnahm, jeweils eine SBB Be 4/6 mit einem Seetal oder einem EW I am Mittag von Wattwil nach Ebnet-Kappel fuhr und so die Arbeiter in die damals grosse Firma Heberlein AG holte und wieder brachte.



Vom fabrikneuen Triebwagen BDe 4/4 50 wird 1960 in Herisau ein Typenfoto gemacht.



Der WR 451 ist 1966 der neue Stolz der BT. Auch von ihm wird ein Typenfoto erstellt.



Bei einer Gesellschaftsfahrt 1971 wird der WR 451 einfach einem fahrplanmässigen Zug angehängt.