

Grosser Bahnhof für die Furka-Bahn

An der diesjährigen Faszination Modellbau in Friedrichshafen konnte die Firma Große Modelle das erste Muster des Bahnhofsgesäßes von Gletsch in 1:22,5 vorstellen. Mit der Realisierung dieses Bahnhofes gibt es nun endlich auch ein passendes Gebäude für Gartenbahner, welche sich die Furka-Oberalp-Bahn oder die Dampfbahn Furka-Bergstrecke als Vorbild genommen haben.

Das in Giessharztechnik gefertigte Modell ist allerdings noch nicht ganz fertig geworden, wie Große gegenüber der LOKI erklärt: «Es fehlen am präsentierten Gebäude noch einige Details.» Das markante Bahnhofsgesäß wird nur auf Bestellung produziert.

info@grosse-modelle.de
www.grosse-modelle.de



N | KATO

Hockeyfans aufgepasst

Als Sondermodelle für den europäischen Markt hat der japanische Modellbahnhersteller KATO zwei neue Ausführungen der Ge 4/4^{III} der Rhätischen Bahn aufgelegt. Es handelt sich hierbei um die Ge 4/4^{III} 643 Vals im Design des Chemiekonzerns Ems (Art.-Nr. 7074062) und die 652 Vaz/Ober- vax im bunten Werbekleid des Hockey-

Clubs Davos (HCD) (Art.-Nr. 7074065). Beide Modelle werden ab Werk mit der Spur-N-Standardkupplung ausgeliefert, eine Tauschkurzkupplung für die feineren RhB-Kupplungen liegt bei. Ebenfalls den Weg in den Handel gefunden hat der vierachsige RhB-Gepäckwagen DS 4223 mit Pantografen auf dem Dach für die Epoche V (Art.-Nr.

7074060). Zudem hat der Schweizer Importeur die Marcel Weber AG aus Pratteln darüber informiert, dass sowohl das Bahnhofsgesäß Filisur (Art.-Nr. 7023245) wie auch das dazu passende Perron (Art.-Nr. 7074979) im Sommer 2022 nochmals aufgelegt werden.

Erhältlich im Fachhandel.

