

Betrieb. Leider gibt es auf dem Markt noch keinen Handregler, der einen Stufenfahrschalter nachbildet.

Das Batzmätere Moos berührt. Das Berndeutsche wird zelebriert. Mit einer bekannten Geschichte, einem simplen Gleisplan und cleverem Betrieb kann auf kleinsten Flächen viel erreicht werden. Den überwiegend strengen und kritischen Blicken der Modellbahner wird damit ein Lächeln ins Gesicht gezaubert, und es entwickeln sich amüsante Gespräche. Viele der Gäste erinnern sich an ganze Passagen des «Totemügerli» und schwelgen zudem in der Erinnerung an ihre Jugend. 

Der Begleitwagen ist kein Steuerwagen. Er ist nur mit Spitzensignal, einem Horn und einer Notbremse ausgerüstet. Bei geschobener Fahrt werden die Befehle dem Lokführer mit dem Horn übermittelt.



Gleich wird das Stotzgrotzen-Eisi  
dem Günggi und dem  
Löli die Leviten lesen.

