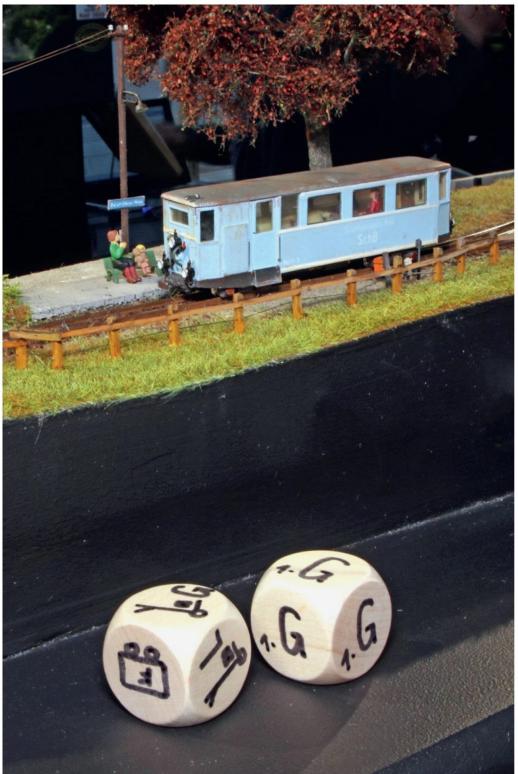


Das Signalsystem habe ich vor 15 Jahren für die damalige Krähenbergbahn entwickelt. Es ist auf einen einfachen Zugleitbetrieb zugeschnitten, bei dem ein Lokführer die Rolle als Zugleiter übernehmen kann.

Zug G101/G102		Augenzahl	Symbol
Würfel	1 Wagen Öiu	1, 2, 3, 4	1x G
	2 Wagen Öiu	5, 6	2x G
<b>Ereignis</b>			
Würfel	Zug G101/G102 Ausfall	1	
	Zug G105F/G106F	2, 3	
	Lieferung/Versand G-Wagen	4, 5	
	Lieferung/Versand L-Wagen	6	
<b>Personenzüge</b>		max. Anhängelast = 1 Wagen	
<b>Güterzüge</b>		max. Anhängelast = 2 Wagen	

Die Übersicht des einfachen Betriebs nach dem Zufallsprinzip.



Die Güterleistungen und Ereignisse werden jeweils gewürfelt.

in die Käserei. Die Talbewohner nutzen die Bahn wenig. Am ehesten, um in Goffligen auf dem lokalen «Märit» einzukauf-

fen oder wenn, weil der Quacksalber nicht mehr helfen kann, der Arzt aufgesucht werden muss.

Die SchB beginnt in Goffligen hinter dem SBB-Bahnhof, folgt dem Schättebach durch das Grochlimoos, führt weiter über Batzmätttere Ey nach Batzmätttere Moos mit Anschlussgleis zur «Öiu Chaufaktur». Bei Kilometer 9 wird der Endbahnhof Batzmätttere Moos «im Chrtt usse» erreicht. Um in das Dorf Batzmätttere-Heigisch zu gelangen, «geits natürlich ueche, öppé» eine halbe Stunde zu Fuss.

Gefahren wird natürlich nach Fahrplan. Der Verkehr ist den einfachen Verhältnissen angepasst. Für die Bewohner von Schättebach reichen die fünf Zugpaare. Dem Vormittags- und dem Abendkurs werden die Milchkannen mitgegeben. Am Wochenende verkehren nur zwei Zugpaare. Für den «Öiu»-Transport wird nach Bedarf gefahren. Ein Triebwagen, ein kleiner Traktor, drei Transportwagen, ein gedeckter und ein offener Güterwagen, ein Begleitwagen für die Güterzüge und ein Personenzug bewältigen die Transportaufgaben.

### Der Betrieb als Spiel

Auf der Strecke darf nur ein Zug in einer Richtung verkehren. Auf der Strecke gibt es



Der Erbauer vom Batzmätttere Moos beim Manöver. Die «Bütti» fährt in den Schattenbahnhof.