

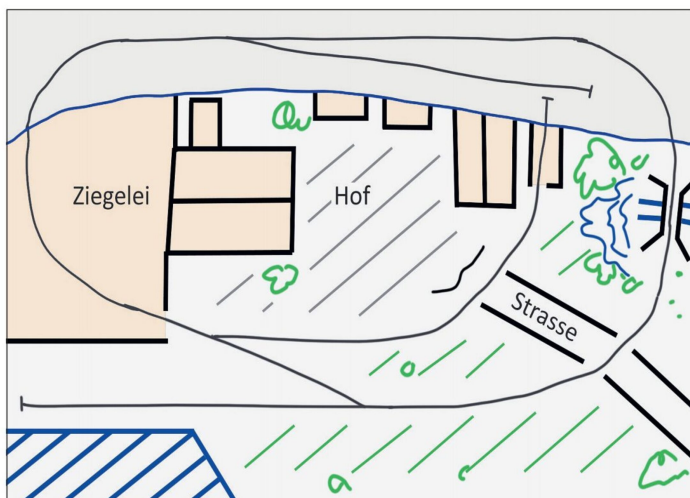


Der Feldbahnzug verschwindet sogleich brummelnd im Ziegelei-Hauptgebäude und gelangt so hinter die Hintergrundkulisse.

Die Strecke im vorderen, sichtbaren Bereich besteht aus On30-Schienen von Peco On30, während im Schattenbereich «hinter den Kulissen» gewöhnliche H0-Schienen und eine Code-100-Weiche von Peco in Spur 00 verwendet wurden.

Bei der Feldbahnlok handelt es sich um eine Bachmann-Spectrum-Davenport-Rangierlok, die zusätzlich mit einem Backwoods-Miniaturbausatz ausgestattet ist und noch auf den Einbau einer Sound-Einheit von MRC wartet, vorausgesetzt, der Davenport-Motor wurde durch einen stärkeren Dieselmotor ersetzt. Zwei Kipploren von Bachmann, und einige zerschnittene Peco-Schmalspur-Güterwagen runden das Rollmaterial ab. Auf meiner Werkbank stehen eine zweite Lokomotive und weitere Wagen, wie ein Tankwagen, ein Personenwagen und ein gedeckter Güterwagen.

Ich folgte der allgemeinen Anordnung der Gebäude wie auf der gezeigten Anlage, fügte jedoch einen Schornstein hinzu.



Der unmassstäbliche Plan zeigt die Anordnung der Gebäude und den Gleisverlauf.