

## Arbeitslose Dieselloks abgestellt

Die drei Tmf 2/2 103–105 der Baufirma Frutiger gelangten am 26. Oktober 2021 mit der Gmf 4/4 23403 zum Abstellen von Landquart nach Reichenau-Tamins. Frutiger hatte die sogar in Dreifachtraktion einsetzbaren Fahrzeuge beschafft, um sie für die Furkatunnel-Sanierung zu verwenden. Weil die MGB den Zuschlag zur Sanierung nachträglich annulliert hatte, stehen die nie eingesetzten Loks mit schweizweiter Zulassung zum Verkauf.



Foto: Tibert Keller

## Das besondere Bild zum Schluss

Die Ae 6/6 sind zusammen mit der Gotthard-Route eine unauslöschliche Symbiose, hier die historische Ae 6/6 11411 «Zug» am 23. Oktober 2021 bei Chiggiogno.



Foto: Daniele Giaroli