

Ein Dienst- fahrzeug- überföhrzug

Die Erhaltungsfahrzeuge (EHFZ) des Gotthard-Basistunnels (GBT) trifft man sehr selten auf offener Strecke an.

Am 20. Oktober 2021 erfolgte mit den beiden Xern 99 85 9181 001 und 004 eine Überföhrung der SBB-Schneescheider Xrotrn 491 115 von Olten in die Gotthard-region, hier bei Lenzburg.



Foto: Matthias Rapp

Überföhrung mit dem «Sokrates»

Einst bildeten die Hochleistungstriebwagen des Typs BDe 4/4 das Rückgrat der Südostbahn (SOB). Mit der sukzessiven Beschaffung von FLIRT verschwanden die BDe 4/4 zusehends, wurden abgebrochen oder an andere Eigentümer verkauft. Verblieben ist mit der Nummer 86 noch ein einziger dieser

Triebwagen. Er stammt aus der 1978 und 1979 beschafften Serie, die eine modernere Front aufwies. Die hochgezogenen Stirnfronten verhalfen diesen Triebwagen zum Übernamen «Sokrates», benannt nach dem griechischen Philosophen. Der BDe 4/4 86 bzw. BDe 576 486 kommt heute unter ande-

rem als Testfahrzeug für die fahrzeugseitige ETCS-Ausrüstung der Firma Stadler zum Einsatz. Weiter dient er als Triebfahrzeug bei anfallenden Überföhrungsfahrten, da die SOB nach dem Verkauf ihrer Re 446 und Re 456 über keine elektrischen Loks mehr verfügt.

Thomas Hollenstein



Foto: Thomas Hollenstein

Am 15. Oktober 2021 überföhrte der BDe 576 486 Gleisbaumaschinen von Wattwil nach Pfäffikon SZ, hier auf dem Seedamm bei Rapperswil.