

Re 484 als Werbelok für das Jubiläum

Zum 20-Jahr-Jubiläum der SBB Cargo wurden die Re 484 020 (Deutsch/Italienisch) und die Re 484 011 (Deutsch/Französisch) mit einer Cargo-Eigenwerbung versehen, hier die werbende Re 484 020 mit einer weiteren Re 484 am 22. Oktober 2021 bei Castione.



Foto: André Niederberger

Travys-Lok neu im Sersa-Park

Die Re 420 503 wurde 1967 von der SLM und BBC als Re 4/4 II 11119 für die SBB gebaut und 2004 an die BLS verkauft, wo sie zur Re 420 503 unnummeriert wurde. 2013 übernahm Travys die Lok, und im November 2019 wurde sie an die Sersa Rhomberg Rail Group verkauft. Mit neuer Lackierung versehen, steht sie am 18. Oktober 2021 zusammen mit der gemieteten SBB Re 420 295 in Zweidlen.



Foto: Georg Trüb

Re 446 der EDG im neuen Gewand

Die Re 446 018 (ex SOB) erhielt in Österreich eine Revision und einen Neuanstrich. Am 8. November 2021 war sie vor den rund 2900 Tonnen schweren Rübenzug gespannt, der nach Islikon unterwegs war. Aufgrund des hohen Zuggewichts wurde der Zug in Doppeltraktion mit Schiebedienst geführt, hier zwischen Villnachern und Umiken.



Foto: Pascal Kaufmann