



Betrieb wie zu einstigen SBB-Zeiten mit dem «Wyländerli» auf dem Neuthaler Viadukt.

Diesen Herbst verkehrten beim Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) zwischen Bauma und Hinwil im Zeitraum vom 2. bis 24. Oktober wöchentlich von Donnerstag bis Sonntag sechs historische Zugspaare. Dem DVZO gelang es, zusammen mit verschiedenen Partnern einen Herbstfahrplan unter dem Motto «Zeitreise Zürcher Oberland» zu gestalten. Dabei fuhren jeweils abwechselungsweise zur Hälfte Elektro- und Dampfzüge. So beteiligten sich die Betriebsgruppe Triebwagen 101 (STB CFe 2/4 101), das SBB Historic Team Winterthur (SBB BDe 4/4 1643 und ABt 1714 «Wyländerli»), Eurovapor Sulgen (BDe 3/4 «Möhls Apfelsaftexpress») und der Verein Dampfbahn Bern (BSB Ed 3/4 51 mit eigenem Nostalgiezug) an diesem Vorhaben und zauberten gemeinsam mit dem DVZO einstigen Schweizer Nebenbahncharme auf die Museumsbahnstrecken.

Hans Roth

Die BSB Ed 3/4 51 der DBB machte auch vor dem DVZO-Zug eine gute Figur, hier oberhalb von Bauma.

