



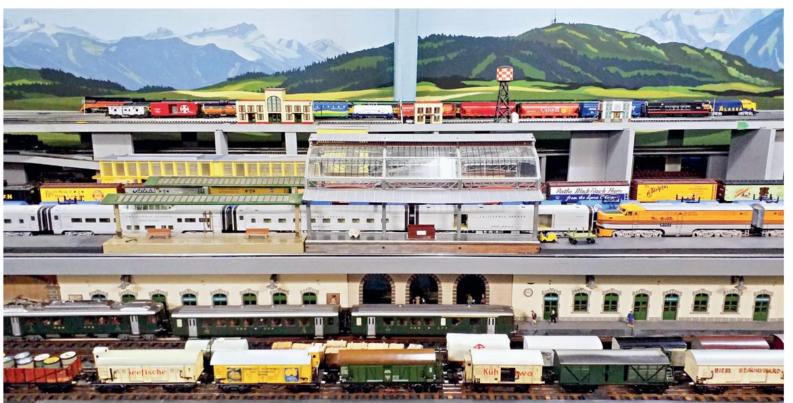
Beim Bau des TGV-Trassees half uns Hochbahnspezialist Fredi Zeller aus Pratteln.



Das Kommandopult ist fertig ausgestattet mit drei MTH-Trafos, die in den USA besorgt wurden.



Ein Begrünungsversuch am rechten Anlagenschenkel. Im Hintergrund das Mont-Blanc-Massiv.



Viel Verkehr beim Stufenbahnhof. Bis zu zehn Züge können gleichzeitig auf der Anlage fahren.