



Vorbild & Modell | BTA-Kesselwagen der meterspurigen Schmalspurbahnen

Die alpinen Tanker

Letzten Monat hat BEMO elf verschiedene Varianten der BTA-Kesselwagen ausgeliefert. Obwohl schon über 70 Jahre alt, sind einige Wagen noch heute als Flachwagenumbauten oder Baudienstfahrzeuge im Einsatz. Grund genug, sich mit dem Vorbild dieser unscheinbaren Wagenserie zu befassen und einen Blick auf die neuen Modelle zu werfen.

Bahngesellschaft	Nummer		Spätere Verwendung		Verbleib	Ausrangiert
FO	992		FO	4891	MGB Uhk 2872, Heizöl, ab 2017 im Einsatz für Kerosin, 2020 an DFB	
SchB	993		FO	4892	MGB Uhk 2873	2017
VZ	991		BVZ	2891/2871	MGB Uhk 2871	2017
GFM	1101				2000 an BVZ	2000
MOB	891		MOB	891	2000 Umbau X 53	
MOB	892		MOB	892	2000 Umbau X 54	
MOB	893		MOB	893	1996 abgebrochen nach Entgleisung	1996
RhB	10001	1996	MOB	900	1989 von RhB zur MOB umgesetzt, 1996 von der MOB übernommen, 2000 Umbau X 56	
RhB	10002	1996	MOB	899	1989 von RhB zur MOB umgesetzt, 1996 von der MOB übernommen, 1996 Umbau X 50 (Kupplungswagen)	
RhB	10003	1996	MOB	890	1989 von RhB zur MOB umgesetzt, 1996 von der MOB übernommen, 1996 Umbau X 49 (Kupplungswagen)	
RhB	10004	1989	GFM	1105	2000 an BVZ	2000
RhB	10005	1975	GFM	1104	2000 an BVZ	2000
SBB	8911		CJ	Lb 354	Umbau CJ Lb 354*, Zisterne mit Untergestell Gb 2214 = X 761 der Zentralbahn	
SBB	1998		CJ	Lb 355	Umbau CJ Lb 355 Containertragwagen	*
SBB	8913	1998	Jenzer AG, Villmergen	8913	Flachwagen	**

Basis für die Tabelle, Wikipedia und Semaphore Nr. 61. * = nicht abschliessend geklärt, ob der Wagen 2021 noch existiert. ** = Schicksal des Fahrzeugs unbekannt.