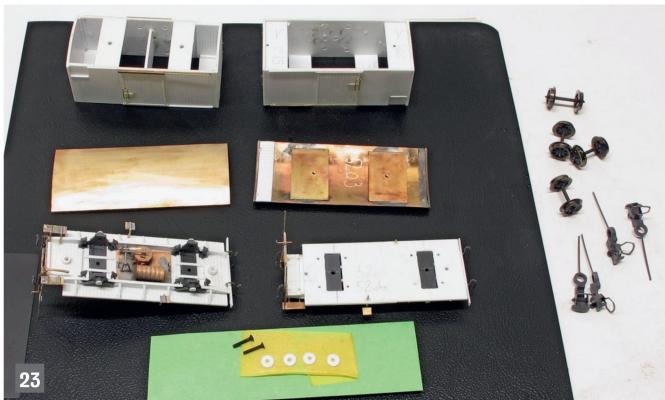


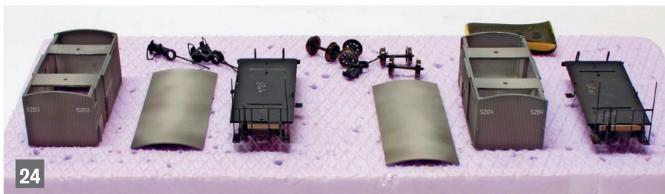
21



22



23



24

Bild 21: Die Bremseinrichtung wird mit dünnen Profilen und Draht fertig gebaut (blaue Pfeile). Ebenfalls aus Draht werden zwei Halterungen (rote Pfeile) für die Kupplung gelötet, damit sie gerade gerichtet bleiben. Das fertig gelötete Blech wird auf den Wagenboden festgeleimt.

Bild 22: Die beiden fertig gebauten Wagen. Die Pufferbohlen und die beiden Trittbretter werden vorne mit Sekundenkleber festgeleimt. Für die beiden Bremsschläuche von BEMO muss das Loch ins Fahrgestell nachgebohrt werden. So hält das Blech gut am Wagen. Die Trittbretter

erhalten ein 0,5-mm-Löch für die Plattformstangen, damit sie besser festgelötet werden können.

Bild 23: Zum Lackieren werden die Wagen wieder zerlegt. Unten am Dach zwischen dem vorderen Messingstreifen und dem Wagenkasten leime ich einen Streifen V Groove 2050 mit 0,5 mm Plattendicke als Dachuntersicht auf. In diesen bohre ich die zwei 0,5-mm-Löcher für die Plattformstangen, sodass sie schön eingesteckt werden können. Gut ist, wenn die Bauteile vor dem Lackieren noch fein sandgestrahlt werden.

