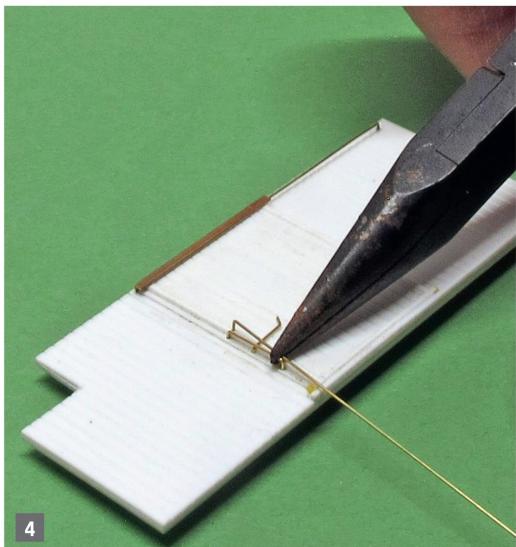


Rollmaterial



4



5



6

ahle körne ich den Punkt für die Bohrung an. Mit dem Stiftkolben und einem 0,4-mm-Bohrer werden die Löcher vorsichtig gebohrt. Aus 0,3-mm-Messingdraht werden die Haltegriffe gebogen. Für die Türgriffe und Plattformgriffe nehme ich das Mass immer direkt am Objekt ab.

Bild 4: Hier werden die Türschlosshalter und Griffstangen aus 0,3-mm-Draht gebogen. Auch können die Winkelprofile über den Türen mit dem angelöteten 0,5-mm-Draht festgeleimt werden. Doch zuvor muss noch das Drahtende im Winkel umgebogen werden und durch das vorgebohrte Loch eingesteckt werden.

Bild 5: Sämtliche Drähte werden nun mit Sekundenkleber an die Seitenwände geklebt.

Bild 6: Die Stirn- und Rückwände können nun an die Seitenwände angeleimt werden. Da ich immer auf einem Papier klebe, habe ich einen rechten Winkel aufgezeichnet, um sicher zu sein, dass die Wände auch wirklich im Winkel sind.

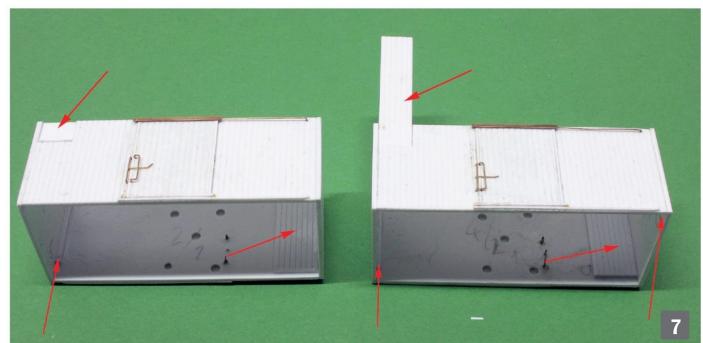
Bild 7: Jetzt müssen noch die Fenster von innen mit einem Reststück abgedeckt werden. Zugleich verstärke ich damit die Ecken. Gegenüber, wo kein Fenster ist, wer-

den die Ecken mit einer 1×1-mm-Leiste verstärkt. Damit der Abstand zum Fenster nicht zu tief wird, leime ich noch von aussen einen Streifen ans Fenster. Dafür braucht es sechs Rillen breite die 0,5 dicke Rillenplatte. Die Rillen müssen nach innen verleimt werden, damit das Fenster eine glatte Fläche hat. Am Schluss wird noch der Fenstersims mit dem Profil $0,25 \times 0,75$ mm angepasst und festgeleimt.

Bild 8: Die Stirnwandschablone aus Messing ist zugleich noch als Bohrschablone für die Plattformgriffe zu gebrauchen. Ich

habe je vier Kerben eingeschliffen für die Typen K1 und K. Der Abstand für die Griffe dieses K-Wagens ist vom Boden her 4 und 11 mm. Nach dem Bohren biege ich die Griffe wieder aus 0,3-mm-Draht und leime sie mit Sekundenkleber ein.

Bild 9: Nun kann das Fahrgestell gebaut werden. Dazu nehme ich die Innenmasse der Wagenkästen. Der Wagenboden sollte etwa 0,4 mm Spiel haben, damit er nach dem Lackieren immer noch passt. Der Wagenkasten darf auch keine Spannung aus der Bodenplatte erhalten, sonst könnte er



7