

H0 | Exact-Train/KML

Gschweissti Gleis = gueti Reis

Als Sondermodell für die Schweiz hat der Rebsteiner Importeur KML den zweiachsigen gedeckten Güterwagen des Typs Gbs mit der Betriebsnummer 40 85 95 07 807-1 ausgeliefert. Das Wagenmodell mit geripptem

Dach und glatten Türen mit dem Slogan «Gschweissti Gleis = gueti Reis» wird bei der Max Müller Gleisbau AG in Horgen eingesetzt. Der Wagen verfügt über eine Kurzkupplungskinematik, ist feinsäuber-

lich bedruckt und weist sogar funktionierende Federpuffer auf (Art.-Nr. 20448). Die Fahrt auf der LOKI-Testanlage hat er mit Bravour gemeistert.

Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.



H0 | Mehano

Diesel für die Raffinerie in der Romandie

Die sich heute im Besitz des Bahntechnikunternehmens Sersa befindliche Diesellokomotive G1000BB hatte ihren ersten Einsatz in der Schweiz mietweise für die Güterverkehrstochter der BLS. Die bei BLS Cargo als Am 845 002 in der Schweiz im-

matrikulierte Lokomotive wurde von BLS Cargo bei AngelTrains gemietet und kümmerte sich ab 2003 um das Zustellen von Kesselwagen vom Bahnhof Cornaux in die Raffinerie nach Cressier. Mehano hat das bunte Lokmodell als Herbstneuheit ange-

kündigt und auch bereits an den Fachhandel ausgeliefert. Angeboten wird das Modell in DC analog (Art.-Nr. 90256), DC digital mit Sound (Art.-Nr. 90257) und AC digital mit Sound (Art.-Nr. 90259).

Erhältlich im Fachhandel.

