

H0 | Roco

Neue Güterwagen ausgeliefert

Das Angebot an Containertragwagen für den kombinierten Verkehr hat Roco um ein Modell erweitert. Der Sgnss 37 80 4556 130-4 der AAE wird beladen mit zwei Containern der HUPAC-Aktionärin Bertschi unter der Artikelnummer 77340 angeboten. Ebenfalls neu ausgeliefert wurde der Uacs-Kesselwagen 33 85 9306 109-0 im grossflächigen Design des Zementproduzenten Holcim (Art.-Nr. 77423). Nach dem Zweiten Weltkrieg gewann der Export von Ton aus den deutschen Tonbergbaubereichen vermehrt an Bedeutung. Ab Mitte der 1970er-Jahre wurden Tontransporte Richtung Italien – in die norditalienischen Regionen mit keramischer Industrie – zunehmend vom Lkw auf die Bahn verlagert. Die Züge legten eine rund 900 km lange Reise aus dem deutschen Westerwald über die Schweiz nach Italien zurück. Zum Einsatz kamen in den 1990er-Jahren unter anderem auch zwei Wagen, welche Roco im Wagensem 76020 ausgeliefert hat. Es handelt sich dabei um einen vierachsigen Taehms-Güterwagen mit Schwenkdach, welcher noch den DB-Keks trägt, aber bereits über die SBB-Nummer 31 85 086 7 128-2 verfügt. Der zweite Wagen in der Packung ist ein Taems 31 85 0851 3901-6 der SBB.

Erhältlich im Fachhandel.

