

Marktspiegel

Ilm | LGB

Gemütliches Beisammensein an der Furka



Einen abwechslungsreichen Lebenslauf hat der Barwagen WR-S2027 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) hinter sich. 1910 für die Bernina-Bahn als B 2083 gebaut, gelangte der zweiachsige Personenwagen 1969 zur damaligen Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ) und 2000 fand der Wagen bei der BVZ seine Verwendung im Bahndienst, ehe er zum Bar- und Restaurationswagen

für Nostalgiezüge umgebaut wurde. Zwischen 2017 und 2020 wurde der Wagen umfassend renoviert und steht seither auf dem Netz der DFB und der Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) für Nostalgiefahrten im Einsatz. LGB hat sich des Wagens, welchen er bereits früher einmal noch im alten BVZ-Design im Sortiment hatte, angenommen und ihn im aktuellen Farbleid aus-

geliefert (Art-Nr. 30560). Das Modell wird ab Werk mit Metallrädern ausgeliefert und beinhaltet einen Bogen mit Zuglaufschildern. Der Wagen kann so wahlweise mit Schildern von «Bahnreisen Sutter» oder «LGB/Märklin» beklebt werden. Das Bild unten links zeigt den Wagen mit einem auf S-KupliX umgebauten Kupplungshaken.

Erhältlich im Fachhandel.

