

Anlage

Bahnhofsplatz Frutigen nebst den statlichen, modernisierten BLS-Betriebsgebäuden ein neuzeitliches Aussehen verleiht.

Während der 15 Jahre Bauzeit hat Kurt Hügli nebst seinem bereits vorhandenen grossen Talent für die Elektronik auch ein Auge für eine ausgewogene Landschaftsgestaltung entwickelt: Man kann auf der kompakt gebauten Anlage viel entdecken, und überall gibt es spannende Szenarien, trotzdem werden die Sinne des Betrachters nicht überbeansprucht.

Rollmaterial

Beim vielfältigen Rollmaterial setzt der Anlageneigentümer vor allem auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Deshalb setzt er mehrheitlich die in gewissen Modelleisenbahncirkels als «unsterblich» bezeichneten HAG- und Märklin-Triebfahrzeuge ein. Auf den Metterspurgleisen sorgen die schon viele Betriebsstunden zählenden BEMO-Lokomotiven und -Triebwagen für Fahrbetrieb. Die Zugskompositionen sind fast ausnahmslos schweizerischer Herkunft, die Bahngesellschaften SBB und BLS prägen den Normalspurverkehr, auf der schmalen Spur sind es die FO und die RhB. Der Bahnbetrieb auf der Anlage wurde ungefähr dem Zustand um die Jahrtausendwende nachempfunden,

Zahlen und Fakten

Bahnhöfe im sichtbaren Bereich:	Frutigen und Blausee-Mitholz
Anlagensteuerung (digital):	Freiwald-PC-Software mit Traincontroller Gold
Rollmaterial:	HAG und Märklin (H0) sowie BEMO (H0m)
Stromsystem:	Dreileiter digital bei der H0-Strecke Zweileiter analog bei der H0m-Strecke
Schienenlänge in Meter:	280
Weichen:	60
Lichtsignale Typ L:	42 und 50 Zwergsignale (Eigenbau)
Bauzeit:	15 Jahre
Anlagenfläche:	8 × 2,5 Meter

also nach der Ablieferung der legendären «Lok 2000» (Re 460/Re 465) und der Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels im Jahr 2007. Deshalb können auch absolut vorbildgerecht die «Bruneli» der BLS die langen und schweren Güterzüge über den Berg ziehen und dabei einer modernen SBB-Schnellzugskomposition mit einer SBB Re 460 begegnen.

Gedankenaustausch

Wer kennt sich aus mit Lenz Digital LZV100, alt, neu LZV200, Weichen- und Signaldecoder von Littfinski, Freiwald-Trainprogrammer/Controller Gold, Version 9? Bitte melden: kurt_huegli@bluewin.ch



Blick auf die Schaltzentrale der faszinierenden Lötschbergbahn: Das topmoderne elektronische Stellwerk von Kurt Hügli ist eine Freiwald-Software mit Traincontroller und Trainprogrammer Gold.

Name
001 SBB Re 460 Dampf (2)
004 SBB Re 4/4 volt
005 BLS C 4/4 braun
005 BT Re 4/4 IV S. Net (5)
006 BLS Re 465 (6)
007 SBB Re 4/4 IV 10102 (7)
008 BLS Bde 4/4 (8)
009 SBB Re 460 Säbel
010 SBB Ae 4/4 1000 (10)
011 SBB Ae 4/4 Schaffn. (11)
012 SBB Rde 2/4 F. Pfeil (12)
013 SBB Ae 4/4 Win (13)
014 GBS Ae 4/4 (14)
015 SBB Re 6/6 rot
017 SBB Re 460 rot (17)
018 SBB Re 460 Cico (18)
019 BT Bde 4/4 gr/grn (19)
020 SBB Re 4/4 I grün
022 SBB Ce 6/8 II brau (22)
023 SBB Ae 3/6 braun (23)
025 SBB Re 4/4 II Cargo
026 Thurbo GTW 2/6 (26)
027 BLS GTW 2/8
028 BLS Ce 4/4 (28)
029 SBB Am 4/4 (29)
030 BLS Ae 8/8
031 BLS Re 485
032 BLS Ae 4/4
033 BLS Re 465 blau Saas Fee
034 SBB Eb 3/5 Habersack
035 BLS Ae 6/8
051 TEE Rae (51)
052 SBB Ee 3/3 (52)
054 SBB Ee 922
103 EW II SBB
107 IC 2000 SBB Dosto

Abwechslungsreich: grosszügiger Rollmaterialfuhrpark nach Schweizer Vorbild.