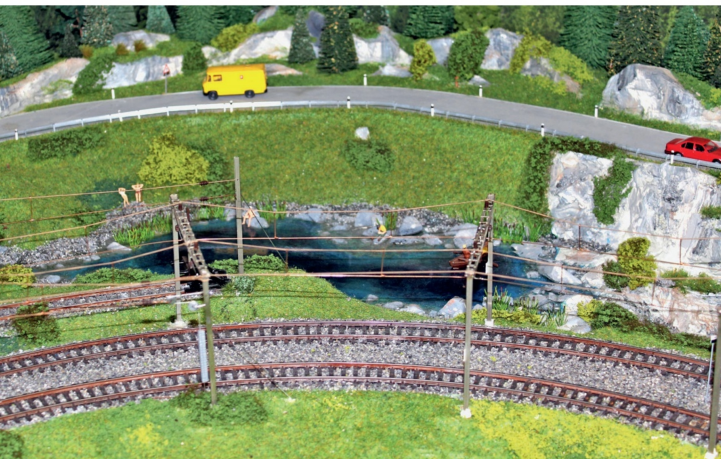




Emsiges Treiben in Blausee-Mitholz: Der Betriebsangestellte der Bahn stellt die nächsten Stückgüter für den Bahnverlad an der Verladerrampe des Güterschuppens bereit.



Der Blausee – ein beliebtes Ausflugsziel im Berner Oberland – mit seinem tiefblauen Wasser wurde auf der Anlage gleich neben dem (fast) gleichnamigen Bahnhof nachgestellt.



Der Bahnhof Blausee-Mitholz aus der Vogelperspektive: Ein BLS-Regionalzug ist angekommen und wartet auf das Überholen durch einen Schnellzug.

nehmen der Schweiz, SBB und BLS. Moderne und historische Zugskompositionen sorgen für Abwechslung auf der eher modern gestalteten Lötschberganlage.

## Elektronisches und Anlagensteuerung

Da Kurt Hügli ein langjähriger Profi in Sachen Elektroplanung ist, wurde das ganze Potenzial ausgenutzt und viel Hightech in die Anlage gesteckt. Um für ein angenehmes Ambiente während des Fahrbetriebs zu sorgen, hat Hügli eine intelligente DALI-Lichtsteuerung mit LED-Technik installiert. Damit kann auch ein Tagesverlauf simuliert werden, vom helllichten Tag bis zu nahezu kompletter Dunkelheit.

Die Normalspur wurde mit Dreileiterschienen von Märklin (K-Gleis) gebaut und läuft digital (DCC). Die Anlage wird mit dem Digitalsystem von Lenz betrieben, mit der Zentrale LZV100 und drei Boostern LV102. Die Rückmeldemodule sowie die Signal- und Weichendecoder stammen von Littfinski Datentechnik (LTD).

Angesteuert wird die ganze Hardware von der PC-Software Freiwald Traincontroller, und ein Trainprogrammer Gold ist im Einsatz. Sämtliche Züge sind so eingestellt, dass sie bei einem Halt zeigenden Signal seidenfein anhalten. Die Bremskurve beginnt vorbildgerecht bei dem Warnung zeig-