

# Baudienststeinsatz mit Dampftraktion

Seit längerer Zeit kam bei der Sursee-Triengen-Bahn (ST) wieder einmal eine Dampflokomotive für einen dienstlichen Zweck zum Einsatz. Anlass dafür war eine intensive Schulung von Spezialisten an der neuen Stopfmaschine B 66 UC von Vanomag auf der gesamten Surentaler Stammstrecke. Hierfür musste der Baudienst der ST zunächst rund 600 Tonnen Schotter an verschiedenen Stellen einbringen. Am 21. September 2021 wurde dabei zur Erleichterung und Beschleunigung der Logistik auf die E 3/3 8522 statt auf den sonst üblichen Tm<sup>II</sup> zurückgegriffen. In rund zehn Fahrten brachte sie etwa 250 Tonnen Schotter ab dem Bahnhof Triengen auf die anschließende Strecke Richtung Büron.

Aufgrund des besonderen Einsatzes und der nebelfeuchten Witterung war es möglich, zur Feuerung ausschliesslich Holz zu verwenden. Die verbrauchten zwei Ster stammten von einer 2016 in Gleisnähe gefällten eigenen Tanne. Das 108-jährige «Tigerli» funktionierte an diesem Tag somit ähnlich CO<sub>2</sub>-neutral wie einst schon während des Zweiten Weltkriegs, als es zur Kohleersparnis vorübergehend eine elektrische Kesselwasserheizung mit Energiebezug ab Fahrdraht bekommen hatte. ST



Während die Traktion des Schotterzugs auf der Strecke nostalgisch anmutet...



... fand die Beladung des Schotterwagens in Triengen mit modernster Technik statt.

Ein exklusives Video vom Baudienststeinsatz finden Sie auf der LOKI Website.



<https://loki.ch/de/dampf-im-baudienst>

## Nachtzug mit Ae 6/6

Für die Pensionierung eines Lokführers wurde der NJ 471 aus Berlin am Morgen des 26. September 2021 zwischen Basel und Zürich mit der Ae 6/6 11425 bespannt.

