

Am 12. September 2021 war wieder SBB-Dampf angesagt – längst herbeigesehnzt, sollte es doch klappen, sich einen Tag lang Dampf um die Nase wehen zu lassen. Ausgeschrieben war eine Rundfahrt ab Zürich HB mit den SBB-Dampfloks Eb 3/5 5819 und B 3/4 1367 mit einem stilrechten Personenzug aus historischen zwei-, drei- und vierachsigen Personenwagen mit offenen Plattformen verschiedenster Vereine.

Der Organisator ist ein erfahrener Nostalgiebahner und seit einigen Jahren Mitglied des Vereins Dampfgruppe Zürich (VDZ). Sein ehrgeiziges Ziel war, das Reststück der ehemaligen Bülach-Baden-Bahn, des Schipkapasses, nochmals befahren zu können. Die eine Seite führt ab Niederglatt in Richtung Oberhasli bis zum Tanklager Mettmenhasli. Dort wurde die Verbindung in Richtung Buchs (ZH) 1969 abgebrochen.

Das einstige Tanklager Otelfingen ist seit 2000 aufgehoben, und so führt von der Gegenseite her die Strecke ab dem Bahnhof Otelfingen lediglich noch in die Richtung Buchs – endet aber mitten im Grünen vor einem Prellbock im Nirgendwo.

Mit dem Ausbau der Weiche im Bahnhof Otelfingen wird es künftig keine solche Ausflugsfahrten in die Vergangenheit mehr geben können.

Erik Schneider



Hier endete die Fahrt: Mitten im Nirgendwo zwischen Otelfingen und Buchs verunmöglichte ein Prellbock die Weiterfahrt.



Landwirtschaftsfahrzeug-Liebhaber nahmen am Anlass ebenfalls teil, wodurch die Fotos mit zusätzlichem Leben neben der Strecke bereichert werden konnten.



Die stilvolle Zugkomposition mit den unterschiedlichsten zwei-, drei- und vierachsigen Plattformwagen-Bauarten gab ein sehr schönes Bild ab.

Foto: Erik Schneider