

## Digitalisierung leicht gemacht

Der KATO-Europaimporteur, Lemke Collection, liess beim Wiener Digital-spezialisten ZIMO eine exakt passende digitale Hauptplatine entwickeln (Art.-Nr. 10170-D). Nach Abnehmen des Kunststoffgehäuses, das durch leichtes Spreizen im Bereich der Drehgestelle ohne Werkzeug gelöst und leicht nach oben abgenommen wird, kann die originale Hauptplatine los-gemacht und abgenommen werden. Dazu muss man den Kunststoffclip mit einem kleinen Schraubenzieher aushebeln und entfernen. Dabei bitte aufpassen, dass er nicht verloren geht, er wird wieder benötigt. Die neue Digitalplatine wird in umgekehrter Reihenfolge aufgeschoben und mit dem Clip gesichert – fertig! Nach Aufsetzen des Gehäuses ist die Maschine für den Digitalbetrieb gerüstet. Die ganze Prozedur ist kaum aufwendiger als das Einstecken eines Decoders in die entsprechende Normschnittstelle. Zudem erhält der Kunde durch den Einsatz dieser Lösung noch einen ge-

wissen Mehrwert. In diese Platine ist noch die Beleuchtung der Führer-stände integriert, die fahrtrichtungsabhängig zugeschaltet werden kann. Die Spitzensignale werden beim Ein- beziehungsweise Umschalten sanft eingeleuchtet. Ein grosser Vorteil im Fahrbetrieb ergibt sich durch den integrierten Energiespeicher: Drei Kondensatoren mit einer Kapazität von 768 Mikrofarad helfen über die eine oder die andere Schmutzstelle im Gleisverlauf hinweg.

Insgesamt ist der integrierte Decoder optimal auf Mechanik und Elektrik der KATO-Maschine abgestimmt und verleiht dem Modell ausgezeichnete Fahreigenschaften über den gesamten Regelbereich. So lässt sich mit dieser Lösung gut leben, lediglich den Hobbykollegen mit der Vorliebe für ein bestimmtes Decoderfabrikat wird das wohl etwas schmerzen.



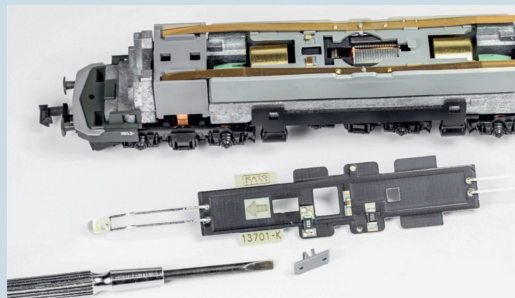
Sie soll digitalisiert werden: die Re 620 088-5 im SBB-Cargo-Xrail-Design.



Die ZIMO-Tauschplatine mit ausführlicher Bedien- und Einbauanleitung.



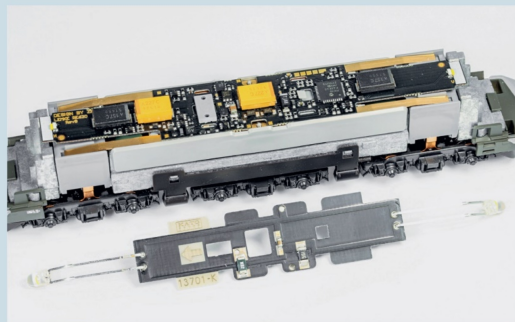
Das Lokgehäuse ist abgenommen, die KATO-Platine noch am Platz.



Mit einem feinen Schraubenzieher wird die kleine Halteklammer entfernt.



Die analoge KATO-Platine ist bereits ausgefädelt und abgenommen...



...die digitale ZIMO-Platine aufgeschoben und mit der Klammer gesichert.