

FS-Dieseletriebwagen ALn 772 in 1:45

In den 1940er- und 1950er-Jahren nahm die FS (Ferrovie dello Stato) mit dem Typ ALn 772 komfortable Dieseletriebwagen in Betrieb, die von OM (Officine Meccaniche) entworfen wurden. OM selbst und Fiat lieferten bis 1957 total 278 Triebwagen, die in ganz Italien eingesetzt wurden.

Die Pesolillo SA produziert dieses attraktive Fahrzeug in 26 Varianten, die einen Zeitraum von 1940 bis 1986 abdecken. Jede Version entspricht in Ausführung und Farbe der jeweiligen Epoche. Selbst der Boden wird bis ins letzte Detail nachgebildet. Das gilt auch für die Art und Farbe der Polsterstühle. Kleines Detail: Zwei Triebwagen können über die Steckdose an der Frontseite mit dem mitgelieferten Verbindungs-

kabel wie beim Vorbild gekoppelt werden.

Die technische Ausführung lässt keine Wünsche offen. So wird das Modell wie das Vorbild mit zwei Motoren angetrieben. Jeder Motor (Faulhaber) erhält seinen eigenen Decoder, damit die Geräusche der Dieselmotoren nicht zwangsläufig synchron laufen – wie beim Vorbild halt. Der Fahrtrichtung entsprechend ertönen auch die Pfliffe und Hupgeräusche der Hörner.

Zu den Triebwagen gehört der zwischen 1958 und 1960 konstruierte Personengepäckwagen LDn 24 – ebenfalls von OM. Er bietet 24 Sitzplätze zweiter Klasse und eine geräumige Gepäckabteil. Die Pesolillo SA wird zwölf Versionen produzieren, wie sie

zwischen 1958 und 1990 verkehrt sind, sowie den historischen Wagen. Auch diese Modelle entsprechen in Ausführung und Farbe der jeweiligen Epoche. Selbst die Klappstühle werden exakt nachgebildet. Innenbeleuchtung und wechselseitige Schlusslichter sind selbstverständlich. Zusammen mit dem Triebwagen bildet dieses Duo auf jeder Spur-0-Anlage eine besondere Attraktion. Prospekte sind ab sofort verfügbar.

Interessenten wenden sich direkt an:
Pesolillo SA
 Via Purasca Inferiore 13, 6989 Purasca
 Tel. 091 606 16 35
 info@pesolillo.ch
 www.pesolillo.ch



Zubehör für Schweizer Parkplatzszenen

Auch in diesem Herbst präsentiert SwissModelRail spannende Zubehörneuheiten für den Modellbahnkeller. Diesmal hat sich Tom Wäfler des Themas Parkieren angenommen. So gibt es in 1:87 neu eine Strassentafel mit dem einseitigen Aufdruck «Zentrale Parkuhr» in der geraden Ausführung (Art.-Nr. 0062) und in der Variante mit seitlich angebrachtem Schild (Art.-Nr. 0019). Eine in 3-D-Technik gefertigte und dreiseitig bedruckte Parkuhr im aktuellen Erscheinungsbild (Art.-Nr. 0030) ergänzt das breite Angebot an Parkuhren von SwissModelRail. Ebenfalls neu ist die geätzte eckige Stopptafel aus Neusilber, die einseitig bedruckt ist (Art.-Nr. 0067).

Erhältlich im Direktvertrieb des Herstellers:
SwissModelRail
 Tom Wäfler
 Horebstrasse 1, 8733 Eschenbach
 Tel. 055 282 35 18
 shop@swissmodelrail.ch
 www.swissmodelrail.ch

