

0 | Barinmodell

Signale mit Elektronik

Aus Schweden erreichen uns erste Bilder von neuen Schweizer Signalen. Neben dem klassischen mobilen Gleissperrsignal mit Blinklicht findet sich neu auch ein dreiflammiges Zergesignal im Sortiment von Barinmodell.

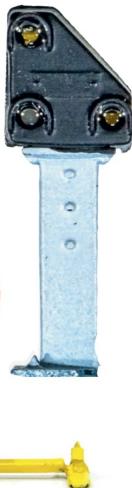
In der Schweiz erhältlich bei:

[AM-Modellbahn](#)

[Im Euli 6](#)

[8487 Rämismühle/Zell](#)

Tel. 079 195 24 75



Ausserhalb der Schweiz bei:

[Barinmodell](#)

[Selmedalsringen 18/7](#)

[SE-1936 Hägersten](#)

[info@barinmodell.com](#)

[www.barinmodell.com](#)

11m | LGB

Der Capricorn kommt angerollt

Der Nachfrageboom bei den Modelleisenbahnen geht auch an LGB nicht vorbei. Deshalb haben sich die Göppinger entschlossen, stark nachgefragte Modelle noch einmal aufzulegen. Neben dem Schiebewandwagen Hai-tvz im Werbekleid der Bündner Güterbahn (Art.-Nr. 48573) werden auch zwei EW IV-Personenwagen in erster (Art.-Nr. 35513) und zweiter Klasse (Art.-Nr. 35512) aufgelegt. Nicht schweizerisch, aber ebenfalls erwähnenswert ist sicherlich der zweiachsige «Fasslwagen» der Zillertalbahn, der nach Jahren wieder einmal den Weg ins Programm gefunden hat (Art.-Nr. 32421). Im Rahmen der 100-Jahre-Krokodil-Feier in Landquart von Anfang September wagte Märklin-Geschäftsführer Wolfrad Bächle einen Ausblick auf das Programm vom kommenden Jahr. 2022 soll nämlich das Modell des neusten RhB-Zuges, des Capricorn von Stadler Rail, auf den Markt kommen und schon zeiftnah seine Runden im heimischen Garten drehen. Weitere Informationen werden derzeit noch nicht kommuniziert, wie Märklin auf Anfrage mitteilt.

Bestellbar im Fachhandel



Foto: Stefan Wyss

1 | Märklin

Die TRAXX-Familie für die Königsspur

Gleich in fünf verschiedenen Varianten hat Märklin für die Spurweite 1 die Lokomotiven

der TRAXX-Familie von Bombardier angekündigt. Die kompletten Neuentwick-

lungen werden aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen gefertigt und verfügen über heb- und senkbare Stromabnehmer. Ein eingebauter Spannungspuffer sorgt für unterbruchfreies Fahrvergnügen. Neben der BR 147 009-5 der DB AG in roter Farbgebung (Art.-Nr. 55140) wird auch die 147 557-3 im Fernverkehrsdesign mit dem roten Balken (Art.-Nr. 55141) angeboten. Weiter wird die TRAXX AC 3 (BR 187.1) der DB AG (Art.-Nr. 55142) produziert. Für Freunde von Schweizer Bahnen gibt es die Last-Mile-Lokomotive 487 001 der Swiss Rail Traffic ohne Flex-Panel (Art.-Nr. 55143) und die TRAXX AC 3 LM mit Flex-Panel 187 004-7 der an BLS Cargo vermieteten Railpool-Maschine.

Bestellbar im Fachhandel

Foto: Hans Roth

