

Rangiertraktoren der Rhätischen Bahn

Zwischen 1957 und 1969 lieferte die Firma Aebi 15 oxidrote Traktoren des Typs Tm 2/2 für den Rangierdienst, den Bahndienst und als Turmwagen für den Fahrleitungsunter-

halt an die Rhätische Bahn. Die Rangiertraktoren mit den Nummern 56 bis 67 wurden Ende der 1980er-Jahre modernisiert, orange lackiert und mit den Nummern 15

bis 26 versehen. Die zwei Traktoren 91 und 92 für den Bahndienst bekamen ein gelbes Kleid, und der Turmwagen 9912 erhielt einen orangen Anstrich.

Das 0m-Modell von ABG Technology wird von einem Faulhaber-Motor mit Reduziergetriebe angetrieben, und die Kraft wird wie beim Vorbild mittels feiner Ketten aus Delrin lautlos auf beide Achsen übertragen. Alle Achsen sind kugellagert, und die Räder sind einzeln gefedert. Die Modelle sind vorbildgetreu und fein detailliert komplett in Messing gebaut. Und sie sind mit einem Zimo-Sounddecoder ausgerüstet. Die kleinen, schmucken Arbeitstiere sind bereits lieferbar. Ferner werden in der nächsten Zeit die angekündigten Haik-Schiebewandwagen ausgeliefert.

Interessenten wenden sich direkt an:

ABG Technology AG
Bühlweg 4, 8224 Löhningen
Tel. 078 726 23 22
abg.vetsch@gmx.ch
www.abg-technology.ch



Glacier-Express-Lok in 1:45

BEMO hat die Werbevariante «Glacier-Express» angekündigt. Die Ge 4/4^{II} 623 Bonaduz wird im Gegensatz zu den bisher erhältlichen Modellen mit der neuen Bremsschlauchkonfiguration für den Albula-Gliederezug aufgelegt. Die Bremsschläuche sind aus Messing gefertigt. Das formschöne Modell soll bereits in Kürze in den Handel kommen und wird analog (Art.-Nr. 9258 183) und digital mit Sound (Art.-Nr. 9358 183) erhältlich sein. **Bestellbar im Fachhandel.**

