

H0 | Pullman

Schwups, und der Wagen ist zugerüstet

In der letzten Ausgabe der LOKI haben wir Ihnen die Gelenkwagen des Typs Sdggmrs vorgestellt. Kurz darauf waren die im Vorbild 34 Meter langen Wagen auch schon im Handel erhältlich. Die Modelle wurden

weitgehend in Metallbauweise gefertigt und werden erstmals mit Y25-Drehgestellen mit Klotzbremse ausgeliefert. Praktisch alle Anbauteile sind bereits ab Werk montiert, einzig die vier Containeraufnahmen

liegen den sauber verarbeiteten Wagen als Zurüstteile bei. Angeboten werden zehn unterschiedliche Versionen mit unterschiedlichen Beladungen.

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | ACME/KML

Kombinierter Verkehr mit ACME

Zu den bereits ausgelieferten HUPAC-Doppeltragwagen Sdggmrss (Art.-Nr. 40294 und 40295) wurde dieser Tage nun noch eine dritte exklusiv für den Schweizer Importeur KML produzierte Variante, beladen mit zwei MOVE-Containern, ausgeliefert. Der sechsachsige Güterwagen wird unter

der Artikelnummer 90173 angeboten. Bei Rail Cargo Austria eingestellt ist der vierachsige Containertragwagen Sgnns, der beladen mit zwei Containern der Aargauer Spedition Bertschi angeboten wird (Art.-Nr. 40414). Beide Wagen sind sauber bedruckt und werden mit umfangreichen Zurüsttei-

len ausgeliefert. Je nach Geschick des Modellbauers kann das Anbringen der Kleinteile einen Zeitaufwand von mehr als einer Stunde pro Wagen ergeben.

Teilweise exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

