

Von der Gründerzeit bis zur aktuellen Epoche

In den letzten Wochen trafen aus Győr einige neue Schweizer Modelle im Fachhandel ein. So zum Beispiel das Modell des ältesten Personenwagens der Rhätischen Bahn oder genauer genommen ihrer Vorgängerin, der Landquart-Davos-Bahn. Der C 32 (Art.-Nr. 30321) wurde 1889 in Betrieb genommen und ist auch heute noch bei der RhB in Nostalgiezügen im Einsatz. Ebenfalls angeboten wird die Version C 66 mit RhB-Beschriftung (Art.-Nr. 30342).



Über 100 Jahre jünger als die beiden Wagen ist die Ge 4/4^{III} 642 Savognin, die von LGB im Eigenwerbekleid für die Rhätische Bahn angeboten wird. LGB hat dem Modell nun zum ersten Mal anstelle des klassi-

schen Signalhornes eine Druckluftpfeife spendiert. Dafür greift das Unternehmen auf ein im 3-D-Druckverfahren hergestelltes Bauteil zurück.

Erhältlich im Fachhandel.



N | PIKO

Einheitswagen I in 1:160

Schritt für Schritt baut PIKO das Angebot an EW I in der Spur N aus. Frisch in den Fachhandel gelangt ist ein dreiteiliges Wagenset bestehend aus dem roten Self-Service-Speisewagen WR 50 85 88-33 612-5 und zwei grünen EW I B der Schweizerischen Bundesbahnen (Art.-Nr. 94397). Als Ergänzung dazu werden unter der Artikelnummer 94398 je ein A- und ein B-Wagen angeboten. Unser Spur-N-Experte Manfred Merz berichtet in einer der nächsten Ausgaben der LOKI ausführlich über die neuen Wagen.

Erhältlich im Fachhandel.

