

Die Tunnelportale wurden, ebenso wie die Felsen, aus Gips hergestellt und anschließend bearbeitet und gefärbt. Die Lawinenschutzverbauungen sind aus Kunststoffprofilen angefertigt, die ich mit Airbrush

besprüht habe. Die Oberleitung ist, wie im Bahnhofsgebiet, aus Sommerfeldt-Masten, die teilweise im Eigenbau entstanden sind. Der Fahrdräht besteht aus 0,3 und 0,5 mm dicken Federbronzedrähten, ist entsprechend

verlötet und ebenfalls mit Airbrush gealtert. Die auf der Anlage stehenden Autos wurden mit Personen und LED-Beleuchtung ergänzt. Zwei zusätzliche Szenen beleben den Abschnitt „Bergünerstein“. Als



Dieser Anlagenteil lebt von seinen vielen Details und kleinen Geschichten in und um den Bahnhof. Hier zum Beispiel Nostalgie-Reisende.



Imbissstand neben dem Bahnhofsgebäude – gebaut aus einem Faller-Set.



Mister Eisenbahn-Romantik Hagen von Ortloff in 1:87 beim Dreh.