

## Grösste EW I-Sammlung unterwegs

Die Personenwagenflotte des Vereins Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz (DSF) besteht mehrheitlich aus Einheitswagen des Typs I (EW I) und arverwandten Fahrzeugen. Inzwischen umfasst diese Sammlung rund 15 Fahrzeuge.

Ab 1965 wurden in Österreich Schlierenwagen in Lizenz durch die Firmen Simmering Graz Pauker (SGP) und die Jenbacher Werke hergestellt, die konstruktiv mit den Schweizer EW I identisch sind. Der Einsatz in internationalen Zügen brachte es mit sich, dass diese Wagen einst auch in der Schweiz eingesetzt wurden. Mitte September 2019 übernahm der DSF drei solche Personenwagen und setzt diese seither auch in ihren Nostalgiezügen ein.

Für eine Charterfahrt vom Zürichsee nach Basel mit 300 Fahrgästen am 27. August 2021 konnte der DSF mit sechs Personenwagen (EW I und ÖBB-Schlierenwagen), der Re 4/4<sup>II</sup> 11173 und dem RBe 4/4 1405 den bislang längsten Personenextrazug seiner Geschichte führen. Thomas Hollenstein



Der bislang längste Personenextrazug am 27. August 2021 auf dem Seedamm bei Rapperswil.

Foto: Thomas Hollenstein

## Ferrovie Luganesi mit neuen Zügen

Früher als erwartet kann die Ferrovia Lugano-Ponte Tresa (FLP) die neuen als Be 6/8 51-59 bezeichneten, siebenteiligen Tramlink-Strassenbahn-Fahrzeuge in Betrieb nehmen, hier am 7. August 2021 zwischen Agno und Magliaso Paese.

Foto: Daniele Gierendi

