

Neuheiten

Ilm | Pullman

RhB-Rangiertraktor und DFB-Wagen

Zur Modernisierung des Rangierbetriebes bestellte die Rhätische Bahn (RhB) bei Schöma zehn dieselhydraulisch angetriebene Rangiertraktoren, die zwischen 2001 und 2004 als Tm 2/2 mit den Betriebsnummern 111 bis 120 abgeliefert wurden. Die ersten vier herstellerseitig als Typ DFL-250 DCL geführten Zweiachser werden durch einen Sechszylinder-Cummins-Dieselmotor KT-1150-L mit stattlichen 317 kW angetrieben, der seine Kraft an ein Dreigang-Wandlergetriebe weitergibt. In den sechs letzten, als CFL-250 DA bezeichneten Traktoren mit den Betriebsnummern 115 bis 120 leistet der Motor 324 kW. Diese Loks weisen unter anderem wegen einer geänderten Kühlanlage eine grössere Länge über Puffer auf. Der deutsche Modellbahnproduzent Pullman hat den kleinen orangen Traktor nun als Kleinserienmodell in Messingbauweise angekündigt. Das Modell wird auf allen Achsen angetrieben und ist werkseitig mit einem ESU-LokSound-5-XL-Decoder ausgestattet. Ein Rauchgenerator sorgt zudem auf den Sound getaktet für Dieselausstoss. Das Modell verfügt zudem über zwei schaltbare Kupplungen, was den Rangierspass mit dem Tm 2/2 sichtlich erhöht. Ein eingebauter Energiespeicher sorgt zudem für eine unterrichtsfreie Stromversorgung. Angeboten werden sowohl die kurze (336 mm) und die lange (346 mm) Version. Die Auslieferung soll noch in diesem Jahr erfolgen:

- Art.-Nr. 30490: Tm 2/2 116, lang
- Art.-Nr. 30491: Tm 2/2 115, lang
- Art.-Nr. 30492: Tm 2/2 119, lang
- Art.-Nr. 30493: Tm 2/2 111, kurz
- Art.-Nr. 30494: Tm 2/2 114, kurz

Weiter hat Pullman drei unterschiedliche vierachsige Plattformwagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke im klassischen DFB-blau angekündigt. Es handelt sich dabei um die ehemaligen Brünigbahn-Wagen

AB 4453 (Art.-Nr. 36640), ABD 4454 (Art.-Nr. 36641) und den B 4429 (Art.-Nr. 36642). Die Modelle verfügen über ein detailliertes Kunststoffgehäuse mit Nietnachbildungen und einem Unterboden aus Messing. Wie bei Pullman üblich sind die 650 mm langen Modelle mit Elektronik vollgepackt. Sie besitzen einen Energiespeicher und eine schaltbare Plattform beziehungsweise eine Innenraumbeleuchtung. Als Liefertermin wird das nächste Frühjahr angegeben.

