

SBB-Eurofima- und KIB-Wagen der BLS



Aus Sonneberg ist der Verkaufsstart des Schnellzugwagens Eurofima 1. Klasse der SBB (Art.-Nr.: 58537) im Massstab 1:87 zu vermelden. Das Vorbild stammt aus den 1970er-Jahren. Europas Eisenbahnen wuchsen damals technisch zusammen, ohne aber ihren eigenständigen Charakter zu verlieren. Das manifestierte sich unter anderem in der gemeinsamen Beschaffung moderner Reisezugwagen, zum Beispiel über die Europäische Gesellschaft zur Finanzierung von Eisenbahnmateriäl – Eurofima. Das Modell kommt beinahe komplett zugerüstet aus der Verpackung, lediglich die vier silbernen Trittbretter müssen noch eingesteckt werden. Das sauber verarbeitete Modell weist als Zuglaufschild den EC 7 «Lötschberg» Hannover-Interlaken Ost auf.

Zum ersten Mal gelangten dieser Tage von einem Grossserienhersteller die EW I-Wagen der BLS AG mit korrekt umgesetzten Aussenschwingtüren, wie sie in Pendelzügen des kondukteurlosen Betriebs (kIB) eingesetzt wurden, zur Auslieferung. Der dazu passende Steuerwagen wurde von ESU/Pullman, der in der Schweiz wie PIKO von der Baselbieter ARWICO AG vertreten wird, bereits angekündigt. Angeboten wird ein Grundset bestehend aus einem A- und

zwei B-Wagen (Art.-Nr. 97793/97793AC) und ein zweiteiliges Ergänzungssset mit einem AB- und einem weiteren B-Wagen (Art.-Nr. 97794/97794AC). Der Kritik nach der falschen Bemessung der Farbtrekkante bei den ersten EW I-Wagen mit den normalen Türen kam PIKO nach und hat

diese angepasst, sodass die Modelle nun noch stimmiger daherkommen. Die passende Innenbeleuchtung wird unter der Artikelnummer 56286 angeboten. Auf unserer Website zeigen wir Ihnen diese Wagen in einer drehbaren 360-Grad-Ansicht.

Erhältlich im Fachhandel.

