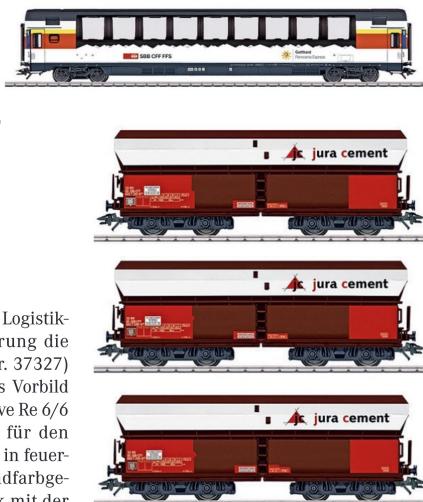


H0 | Märklin Lok und Wagen für den AC- Bahner

Aus dem Hause Märklin ist nach Logistikproblemen mit einiger Verzögerung die Elektrolokomotive Re 620 (Art.-Nr. 37327) in die Verkaufsregale gelangt. Als Vorbild dient die schwere Elektrolokomotive Re 6/6 als Re 620 der SBB, eingesetzt für den Güterverkehrsbereich SBB Cargo, in feuerroter und ultramarinblauer Grundfarbgebung. Es handelt sich um die Lok mit der



Betriebsnummer 620 011-7 und mit dem Wappen «Rüti ZH» im Betriebszustand um 2019. Als Highlight wird das Modell erstmals mit einem Mittelmotor und vier Achsen in den beiden äusseren Drehgestellen über Kardan angetrieben. Zudem sind das Fahrwerk und der Aufbau in schwerer Metallausführung. Mit an Bord ist ein Digitaldecoder mfx+.

Neu sind ebenfalls die H0-Modelle des Schnellzug-Panoramawagens Apm 1. Klasse der SBB, wie er am «Gotthard Panorama Express» zwischen der Zentralschweiz und dem Tessin eingesetzt wird (Art.-Nr. 43652), sowie ein Set bestehend aus drei Selbstentladewagen Fals der Jura-Cement-Fabriken Aarau (Art.-Nr. 46279). Rahmen und Endbühnen der Fals sind aus Metall. Alle Wagen haben unterschiedliche Beschriftungen und Betriebsnummern und werden einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | HAG

Tatendrang-Lokomotive in «Halb Null»

Neu und exklusiv nur von HAG ist die Werbelok Re 460 Coop «Tatendrang» in den Verkauf gelangt. Das H0-Modell wird sowohl in Gleichstrom (Art.-Nr. 28292-21:

analog/digital, Art.-Nr. 28292-22: digital mit Sound) und Wechselstrom (Art.-Nr. 28292-31: analog/digital, Art.-Nr. 28292-32: digital mit Sound) geliefert.

Interessenten wenden sich direkt an:

HAG MODELLBAHNEN GMBH
Ausserfeld 6, 6362 Stansstad, Tel. 041 619 14 16
info@hag.swiss - www.hag.swiss

