

N | Busch/KML Düh, däh, doh



Das beliebte Postauto-Set in Spur H0 (Art.-Nr. 8339) wurde exklusiv für den Schweizer Markt wieder aufgelegt. Das Set besteht aus zwei Sprintern von Mercedes-Benz, einem in der Version für den «Päggliböschtler» und einem als Postauto für Nebenstrecken.

Exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

H0m | BEMO

Nun auch mit weissem Band

Nachdem vor der Sommerpause die Ablieferungsversion des Triebwagens BDeh 2/4 der Furka-Oberalp-Bahn (FO) den Weg in den Modellbahnkeller gefunden hatte, wurde nun auch die Variante mit dem weißen Band ausgeliefert. Die fünf zusammen mit der Schöllenens-Bahn (SchB) in den 1940er-Jahren angeschafften Zahnradtriebwagen kamen vorwiegend in Tagesrandzeiten oder auf schwach ausgelasteten Kursen zum Einsatz. Der BDeh 2/4 44 wurde nach dem verheerenden Hochwasser von Brig im Jahr 1993 aus dem aktiven Dienst genommen. Erhalten geblieben ist heute nur noch der Triebwagen BDeh 2/4 41, der sich in der Obhut des Vereins MGB Historic befindet. Momentan ist das Fahrzeug, dass nicht mehr betriebsfähig ist, unter einer Plane im Bahnhof Hospitalst abgestellt.

Das BEMO-Modell weist, wie das Vorbild auch, zwei verschiedenen ausgeführte Drehgestelle auf und kommt ab Werk bereits weitgehend zugerüstet daher. Das fein säuberlich bedruckte Modell ist in einer analogen (Art.-Nr. 1247 224) und einer digitalen Version (Art.-Nr. 3247 224) erhältlich. Ab Werk sind beide Modelle bereits ausverkauft. Wie BEMO-Geschäftsführer Volker Göbel gegenüber der LOKI sagt, werden aber in den nächsten Jahren weitere Versionen des Zahnradtriebwagens angekündigt werden. Den BDeh 2/4 können Sie auf unserer Website in einer 360-Grad-Ansicht betrachten. **Erhältlich im Fachhandel.**

