



Vom Bahnhof aus fahren einige Mountainbiker zur Passstrasse hoch. Auf dieser herrscht viel Verkehr, hier ist das Car System von Faller vorgesehen.



und parallel zum Bahnhof gelegen verläuft die Passstrasse, die rechts in einem Tunnel verschwindet. Auf dieser Route ist Verkehr mit dem Car System von Faller vorgesehen. Vom Bahnhof aus sind einige Mountainbiker zur Passstrasse hochgefahren. Der Zug verlässt den Bahnhof durch den Tunnel Le Prese und fährt zum Schattenbahnhof empor.

Etwas über Bau und Technik...

Die beiden Einfahrweichen werden von einem Conrad-Unterflurantrieb gesteuert, die Rangierweichen im Bahnhof werden manuell mittels einer Unterflurstange bedient. Die Weichen sind mit Weichenlanternen versehen. Diese werden zusammen mit den Weichenzungen umgestellt. Zwei Gleisarbeiter reparieren eine Weichenlanterne zwischen Gleis 2 und dem Ausziehgleis. Bei der Bauhütte stehen Gleisarbeiter schon mit Ersatzteilen für die Weichenlanterne bereit.

Die Signale und Gleise stammen von BEMO. Die Oberleitung ist aus Messingdraht, und die Profile wurden unter anderem aus Sommerfeld-Teilen zusammengelötet. Die Gleise sind auf 4 mm dicken Korkstreifen verlegt, sie wurden mit verdünntem Weissleim eingeschottet und mit Pigmentpulver farblich nachbehandelt. Da sich nur ein Zug gleichzeitig fahren lässt, ist die Anlage analog gesteuert, mittels eines elektronischen Handreglers. Druckknöpfe und Schalter sind in der Vorderseite der Anlage eingebaut, genau an der Stelle, wo sie