

Zwischen den Personenzuggleisen 1 und 2 befindet sich ein überdachter Perron, der durch eine Unterführung erreichbar ist.



Beim Güterschuppen ist wohl eine Wasserleitung zu ersetzen. Die Baugrube wurde jedenfalls vorbildlich abgesperrt.



Die Gleise der unteren Parodestrecke verschwinden unter dem Güterschuppen und führen zur Bergstrecke und zu einem Schattenbahnhof.

