

In Spur 1, Massstab 1:32, kann ein Modell für Echtdampfbetrieb bewundert werden. Der als CFm 1/2 1 ausgeführte Triebwagen wurde von Ameba/Schirmer in Basel gefertigt und entspricht dem Fahrzeugtyp der STB. Nach der in Gebrauchsanweisung aufgezeigten Inbetriebnahme fährt der Wagen mit einer Gasfüllung ca. 15–20 Minuten und befördert bis zu zwei Wagen mit.

Auch KM 1 beschäftigte sich mit dem «Glaskasten», allerdings wurde nie ein STB-Fahrzeug produziert. Das gleiche Bild bei Märklin, die für die Spur 1 den «Glaskasten» in der Blechversion herstellte: nichts für das Sensetal.

Bedauerlicherweise ist abschliessend festzuhalten, dass ausser bei ETS keine Sensetalbahn-Fahrzeuge mehr auf dem Markt sind. Börsen, Auktionen oder Internet sind die einzigen Möglichkeiten, fündig zu werden.



Das ist der grösste Dampftriebwagen für den Modelleisenbahner. In Basel von Ameba gefertigt, handelt es sich um ein echtes Schweizer Produkt, im Gegensatz zum Vorbild.



Der BDe 2/4 101 ist für einmal als Einzelfahrer unterwegs.



Natürlich fehlt auch der BDe 4/6 103 nicht im Modelführpark.



Der Bti 201 verkehrte immer zusammen mit einem Be 4/4-Triebwagen.



Beim B 575 handelt es sich um ein abgeändertes Liliput-Modell.