



Ed 2/2 23 von ETS mit einem Wagenvorschlag für den Hersteller. Ein Schicksalsschlag beendete jedoch die Träume für weitere Fahrzeugvarianten von diesem Tin-Plate-Hersteller.

tingen. Die Firma Ruco/Waibel ergänzte den STB-Fuhrpark ihrerseits mit einem vorbildgetreuen, mit Kies beladenen Niederbordwagen als S 901.

Überraschenderweise ist für die neue Zeit Lima unter den Herstellern von STB-Reisezugwagen zu finden. Zur Ergänzung

der NPZ-Züge von Liliput wurden ab etwa 1992 der SBB EW I mit den Klapptüren und ab 1997 ein Modell mit Aussenschwingtüren angeboten. Wer weiss, vielleicht kann der Sonneberger Hersteller PIKO noch mit einer kleinen EW I-Sonderserie echte Bahn-nostalgiker erfreuen.

Spur 0 und 1

Das Erstaunlichste bei diesen «Grossen» ist die Tatsache, dass die Ed 2/2 21 immer noch erhältlich ist. 2010 stellte ETS aus Prag die Lok als Tin-Plate-Modell an der Spielwarenmesse Nürnberg vor. Die Schweizer Vertretung Tekhoby und die LOKI bemühten sich in der Folge auch um die Fertigung von Reisezugwagen. Leider wurde durch den Hinschied von Gustav Taus, dem damaligen Eigentümer, das Projekt dann endgültig abgebrochen. Interessenten finden auf www.ets.cz die nötigen Informationen. Bei einer Bestellung haben sie die Wahl zwischen unterschiedlichen Stromarten, Zwei- oder Dreileiterbetrieb oder verschiedenen Kupplungsarten.

In der gleichen Grösse soll bei FULGUREX noch etwas im Tun sein, allerdings liegt von diesem Hersteller noch kein Liefertermin auf dem Tisch.

Eigenbaumodelle der Sensetalbahn

Der bunte Fahrzeugpark der STB und das Fehlen von Modellen dieser Bahn durch Modellherstellern bewogen Jürg Ryser, einen Teil davon in Spur H0 nachzubauen. Bei den aus Kunststoff gebau-

ten Modellen gelangten nur wenige Teile aus der Industrie hinzu. Sämtliche Triebfahrzeuge sind auch angetrieben und verkehren regelmässig auf seiner Berner Modellanlage.



Beim Betrachten des Be 4/4 107 fallen sofort die akribisch umgesetzte Inneneinrichtung und die detaillierte Stirnfront auf.