



Auch im Modell wurde die STB berücksichtigt, wie hier mit einem GmP von Born in Spur H0.

Die STB im Modell

Tatsächlich, denn trotz dem eigentlich kleinen und unbedeutenden Bahnbetrieb gibt es verschiedene Modelle aus dem Fahrpark der Sensetalbahn. Vor allem die originellen Dampffahrzeuge haben den Weg zu den Modelleisenbahnern gefunden. Grund dafür ist die Tatsache, dass die Loks Ed 2/2, aber auch der Dampftriebwagen in Deutschland einen grossen Bekanntheitsgrad geniessen. Mit kleineren Anpassungen wie Änderung der Farbgebung oder der Beschriftung kann ein Fahrzeug für einen anderen Betrieb entstehen, ohne grossen finanziellen Aufwand. Wir haben uns umgesehen und zeigen Ihnen eine Auswahl von verschiedenen Möglichkeiten.

Spur N

In diese Spur ist die STB in der Frühzeit und dann in den 1990er-Jahren vertreten.



Foto: Peter Hürzeler

Der «Glaskasten» mit der Betriebsnummer 21 von Minitrix in Spur N ist perfekt gelungen. Man beachte auch den vorbildgetreu umgesetzten Antrieb und die äusserst feinen Lokschilder.



Foto: Peter Hürzeler

Auch für die Neuzeit gibt es Modelle von Sensetalbahn-Fahrzeugen. Für die Ergänzung der Minitrain-NPZ in Spur N fertigte Arnold einen EW I mit der entsprechenden Aufschrift. Allerdings gab es den EW I in dieser Spur lediglich mit den moderneren Schenkschiebetüren für den KIB-Betrieb.