

Fotografien aus dem Archiv von SBB Historic

Die SBB in den 1920er-Jahren

Von Hans Roth (Text)

In Archiven und Museen liegen sehr viele Schätze verborgen. Das Interesse an den Zeitzeugen und Dokumenten beschränkt sich meist auf wenige bekannte Schwerpunkte, die immer wieder aufgearbeitet und gezeigt werden. Aber vieles schlummert einfach unbeachtet vor sich hin und wird meist zufällig entdeckt. Dank der Digitalisierung ist es jetzt mindestens bei Bild-, Film- und Tondokumenten möglich, diese einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Aber selbst das besterhal-

tene Dokument nützt nur wenig, wenn es nicht in einen Kontext gestellt und erklärt wird. So ist es auch mit den Tausenden von Fotos, die im Archiv von SBB Historic vorhanden sind.

Das LOKI Spezial Nr. 49 beschäftigt sich mit den 1920er-Jahren. Das Jahrzehnt vor 100 Jahren war bei den SBB enorm geprägt vom Brennstoffmangel zur Zeit des Ersten Weltkriegs und von der daraus notwendig gewordenen Elektrifizierung der Schweizer Hauptlinien. Damit einher ging die Verän-

derung der Landschaft und der Bauwerke der Eisenbahn. Zahlreiche Strommasten dominierten neu die Landschaft, alte Brückenbauwerke mussten verstärkt oder gar ersetzt werden, und vor allem prägten neue, elektrische Lokbauarten das Erscheinungsbild der Bahn.

Die in den 1920er-Jahren noch sehr aufwendig entstandenen Fotografien benötigte man für die anfallende Personalausbildung, den wieder aufblühenden Tourismus, die Produktwerbung oder ganz einfach um das

