



Porträt | Die Drehstromlok Fb 4/4 der SBB von der Pesolillo SA in Spur 0

Rauchfrei durch den Simplon

Der Simplontunnel war nach seiner Fertigstellung mit 19803 Metern der längste Eisenbahntunnel der Welt. Kein Schleck für die Lokführer, die mit ihren Lokomotiven durch diese Röhre hätten dampfen sollen. Ein Glück, dass dieser rasch elektrisch mit entsprechenden Triebfahrzeugen betrieben wurde.