

Giruno für die Königsspur 1 angekündigt

Das Aargauer Modellbahnfachgeschäft Zugkraft Stucki wartet mit einem sehenswerten Projekt auf: Kiss Modellbahnen Schweiz produziert im Auftrag von Zugkraft Stucki den RABe 501, besser bekannt als Giruno, in Spur 1. Geplant sind derzeit fünf verschiedene Kompositionen, die als siebenteilige bzw. elfteilige Variante angeboten wer-

den. In der maximalen Zusammenstellung wird es der «Bussard» auf eine Länge von nicht weniger als 6,31 Meter bringen, ein wenig kürzer wird der siebenteilige Zug mit etwas unter vier Metern. Die in vollständiger Handarbeit gefertigten Modelle werden von zwei Hochleistungsmotoren der Firma Maxon angetrieben, die ihre Kraft auf vier

Achsen abgeben. Die Drehgestelle verfügen über einzeln gefederte kugelgelagerte Achsen, zudem erhält jeder Wagen einen Funktionsdecoder für die Schaltung der Innenbeleuchtung. Wie bei Kiss üblich werden die Pantografen mittels eines Servomotors angetrieben.

- Art.-Nr. 507 003:
RABe 501 003 San Gottardo
- Art.-Nr. 507 007:
RABe 501 007 Uri
- Art.-Nr. 507 008:
RABe 501 008 Ceneri 2020
- Art.-Nr. 507 009:
RABe 501 009 Zürich
- Art.-Nr. 507 011:
RABe 501 011 Thurgau

Die elfteiligen Kompositionen tragen anstelle der 507 die 511 in der Artikelnummer. Für die Auslieferung hat sich Zugkraft Stucki 2023 vorgenommen.

Interessenten wenden sich direkt an:

Zugkraft Stucki
Aarestrasse 17, 5412 Vogelsang (AG)
Tel. 056 221 87 55
info@zugkraft-stucki.ch
www.zugkraft-stucki.ch

Foto: Peter Hürzeler



HO | LS Models

Stadlers «Mäusebussard» in 1:87

Im exklusiven Interview in der letzten Ausgabe der LOKI hat Daniel Piron von LS Models auf die Frage nach seinem persönlichen Wunschmodell den internationalen Triebzug Giruno der SBB zu Protokoll gegeben. Kurz vor der Sommerpause hat LS Models den RABe 501 denn auch offiziell als Neuheit für das kommende Jahr angekündigt. Die Messlatte für die Detaillierung soll dieselbe sein wie diejenige bei den kürzlich ausgelieferten EuroCity-Wagen der SBB. Zu welchem Zeitpunkt genau und mit welchen Betriebsnummern die Komposition erscheinen wird, ist allerdings noch nicht bekannt. Weiter hat LS Models auch die Realisierung der neuen NightJet-Züge der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) angekündigt.

Nach dem Erfolg der steingrauen EuroCity-Wagen der SBB von LS Models haben die Belgier nun nochmals vier Nummernvarianten angekündigt. In Epoche V sind

gleich drei Wagen geplant, der Apm 61 (Art.-Nr. 47365), der Bpm 61 mit Veloplätzen (Art.-Nr. 47364) sowie der Bom 61 in der Standardversion (Art.-Nr. 47363), letz-

terer ist auch als Epoche-IV-Variante im Angebot (Art.-Nr. 47362). Alle Wagenmodelle sollen bereits gegen Jahresende zur Auslieferung gelangen.



Foto: Florian Hütscher