

N/TT/H0 | Noch

Nein! – Doch! Ohh!

Irgendwie erwartet der geneigte Betrachter der neuen Pinien aus dem Hause Noch, dass jeden Moment der Gendarm von Saint-Tropez hinter einem der Bäume hervorspringen wird. Doch auch ohne Louis de Funès sind die mediterranen Bäume aus dem Allgäu ein echter Hingucker. Die 8,5 und 11,5 cm hohen Pinien, die in der Deutschschweiz leider nicht winterhart wären, sind für die Spurweiten von N bis H0 unter der Artikelnummer 21992 im Fachhandel erhältlich. [Erhältlich im Fachhandel](#).



IIm | Pullman

ABe 4/4^{III} der Rhätischen Bahn

Zur Spielwarenmesse im letzten Jahr hat ESU in seiner Pullman-Serie den Triebwagen ABe 4/4^{III} der Rhätischen Bahn (RhB), wie er auf der Bernina-Bahn zwischen St. Moritz und Tirano verkehrt, angekündigt. Nach dem Erfolg des Vorgängertriebwagens ABe 4/4^{II}, mit dem ESU vor ein paar Jahren den Einstieg ins Gartenbahnsegment wagte, war die Ankündigung die logische Konsequenz dieser Entscheidung. In puncto Detailreichtum hat Pullman einen entscheidenden Schritt nach vorne gemacht. So sind beim Triebwagenmodell auch die Griffe zum Öffnen der grossen Senkfenster

nachgebildet. Der ABe 4/4^{III} wird ab Werk mit einem ESU-LokSound-5XL-Decoder ausgeliefert und in sechs verschiedenen Varianten aufgelegt, darunter auch in zwei Werbevarianten.

- Art.-Nr. 30144
ABe 4/4^{III} 55 Diavolezza, Epoche V
- Art.-Nr. 30145
ABe 4/4^{III} 56 Corviglia, Epoche V
- Art.-Nr. 30148
ABe 4/4^{III} 53 Tirano, Epoche VI
- Art.-Nr. 30149
ABe 4/4^{III} 54 Hakone, Epoche VI

- Art.-Nr. 30393
ABe 4/4^{III} 51 Poschiavo, UNESCO-Welterbe, Epoche VI
- Art.-Nr. 30394
ABe 4/4^{III} 52 Brusio, 100 Jahre Bernina, Epoche VI

Der Triebwagen beeindruckt, aber ein kleiner Wermutstropfen bleibt: Zumindest bei unserem ABe 4/4^{III} sind die Schienenräumer so tief montiert, dass dieser auch auf glatt verlegtem Untergrund am Antrieb einer LGB-R5-Weiche hängen bleibt.

[Erhältlich im spezialisierten Fachhandel](#).

