

Eisenbahn-Transportmittel-Wagen



In Epoche IV hat Liliput den zweiachsigen Kesselwagen 21 85 072 4 210-3 der 2006 von der VTG übernommenen Eisenbahn-Transportmittel AG (ETRA) ausgeliefert. Der bis zur Schliessung des Werkes der Reichold Chemie in Hausen bei Brugg in den 1990er-Jahren eingesetzte Kesselwagen wurde zum Transport von Weichmachern eingesetzt. Das hochwertig und sauber bedruckte H0-Modell wird ab Werk bereits mit der Liliput-Kurzkupplung ausgeliefert, verfügt aber zum Tausch gegen andere Kupplungen über eine Aufnahme nach NEM (Art.-Nr. L235360).

Erhältlich im Fachhandel.

Dieselpower

Eigentlich keine Schweizer Lok, aber irgendwie schon eine ist die Class 77 der belgischen Crossrail AG. Die ehemalige Güterverkehrstochter von Regionalverkehr Mittelland (RM) wurde im Zusammenhang mit der Fusion von RM und BLS 2005 komplett ins Ausland verkauft. Nach mehreren Besitzerwechseln kaufte BLS Cargo 2019 ihre «ehemalige» Tochter wieder zurück. Für den Güterverkehr beschaffte Crossrail acht Lokomotiven des Typs Class 77. Die ursprünglich von General Motors ab 1985 für den englischen Markt gebaute Class 59 wurde über die Jahrzehnte kontinuierlich weiterentwickelt, ehe 2006 die Class-Baureihe eingestellt wurde. Die dieselektrische Güterzugslokomotive JT42CWRM, wie die Class 77 offiziell heisst, wurde nun von Märklin als Neukonstruktion umgesetzt und dieses Jahr erstmals angeboten. Das Modell wird für die Epoche VI (2012) ausgeliefert und ist neben einem Sounddecoder als besonderem Merkmal auch mit einem Dampfgenerator mit dynamischem Ausstoss ausgestattet. Die rote Lok mit dem markanten weissen Kreuz auf einem rotem Grund wird unter der Märklin-Artikelnnummer 39065 in Wechselstrom sowie als Trix-Modell (Art.-Nr. 22697) angeboten.

Das Märklin-Modell des SBB-Cargo-Schiebewandwagens 21 85 245 7 010-6 entstammt einer Serie von 600 zweiachsigen Güterwagen, welche die Rheinfelder Josef Meyer AG zwischen 1990 und 1995 an die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) lieferte. Auch bei der Deutschen Bun-



desbahn (DB), der italienischen FS oder der polnischen PKP sind baugleiche Wagen im Einsatz. Das 17,9 cm lange Märklin-Modell (Art.-Nr. 48015) widerspiegelt den

Betriebszustand um das Jahr 2017. Ein passender Radsatz für Gleichstrombahnen ist unter der Artikelnummer E700580 im Angebot.

Erhältlich im Fachhandel.