

Panzerwagen und WASCOSA zum Ersten



Aus Sonneberg fand über die Sommerstage das 2er-Set mit Schiebeplanenwagen (Art.-Nr. 58396) der Luzerner Güterwagenvermieterin WASCOSA den Weg auf das LOKI-Fotodiorama. Die in den Niederlanden eingestellten Wagen des Typs Shimmins TTU werden für den Transport von Stahl Coils, so der Fachausdruck für Bandstahlrollen, eingesetzt. Ganz klar, dass eine solche Rolle beim Modell nicht fehlen darf!

Unter der abnehmbaren Plane lässt sich dieser problemlos platzieren. Die Modelle benötigen einen Mindestradius von 358 mm und verfügen über eine Kurzkupplungskulisse nach NEM. Ein passender Tauschrad- satz für Wechselstrom wird unter der Artikelnummer 56061 angeboten.

Weiter fanden auch zwei weitere Nummernvarianten unbeladener Panzertransportwagen den Weg in den Fachhandel. Es

handelt sich dabei um den Slmmnps-31 85 463 2 023-9 der Logistikbasis der Armee (LBA) (Art.-Nr. 99692), der in einer Serie von 45 Exemplaren zwischen 1997 und 1998 von Josef Meyer in Rheinfelden gebaut wurde. Der zweite Wagen im Bunde ist der Slmmnps 31 85 473 4 111-9 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) (Art.-Nr. 99693) mit Baujahr 1988.

Erhältlich im Fachhandel.



WASCOSA zum Zweiten

Ebenfalls von Waelty-Scotti-Sandmeier oder eben kurz WASCOSA stammen die Vorbilder der Kesselwagen Zacns 88 und Zacns 98, deren sich der tschechische Hersteller Igra Model in 1:87 angenommen hat. Acht

verschiedene 2er-Sets mit den blau-orangen Kesselwagen wurden an den Fachhandel ausgeliefert. Unser Bild zeigt das aus zwei Zacns 88 bestehende Set mit der Artikelnummer 6210022. Die filigranen Modelle

werden ab Werk mit einer Roco-Kurzkupplung ausgeliefert. Die Wagen sind sauber bedruckt, haben gute Rolleigenschaften und sind ein willkommener Farbtupfer für jeden Güterzug. **Erhältlich im Fachhandel.**

