

N | PIKO/ARWICO

Wer hat den Käse zum Bahnhof gerollt?

Eine recht angenehme und auffällige Erscheinung unter der EW I-Speisewagenseerie ist der sogenannte Chäs-Express der SBB in der Epoche IV. Die N-Bahner haben schon lange auf ein Modell dieses Wagens gewartet. Aktuell hat PIKO das Wagenmodell unter der Federführung ihres Schweizer Importeurs ARWICO an den Fachhandel ausgeliefert. Das Modell gefällt wegen seiner guten Proportionen, der feinen Details sowie der tadellosen Farbgebung auf Anhieb. Es ist schon sehr bemerkenswert, wie exakt die scharfe Farbtrennkante zwischen dem dunklen Grün und dem knalligen Gelb auch auf dem geriffelten Dach ausgeführt worden ist. Gleiches gilt für die ansprechend gemachten Löcher im Chäs. Eine kleine Augenweide ist der Scherenpantograf samt seinen Isolatoren und der elektrischen Einbindung. Das Modell ist weitgehend aus Kunststoff gespritzt, so auch die einfarbig in Braun gehaltene Inneneinrichtung. Chäs schmeckt am besten zusammen mit Brot und Butter, vielleicht war das ein Beweggrund für den Hersteller, noch einen Brot-und-Butter-Wagen beizupacken. Den Chäs-Express-Speisewagen gibt es im Doppelpack zusammen mit einem BLS-EW I-Personenwagen 2. Klasse. So geben sich die Wagennummern WR 50 85 88-33 700-8 der SBB und B 50 63 20-33 833-4 der BLS in diesem 2er-Set ein Stelldichein (Art.-Nr. 94396).

Im 3er-Set wurden die EW I-Wagen der BN und der BLS an den Fachhandel ausgeliefert (Art.-Nr. 94395). Und wieder stellt sich die Frage: Warum im Set? Sets bieten



den Herstellern die Möglichkeit der Mischkalkulation und damit die Option, Wagenausführungen zu realisieren, deren Einzelherstellung sich kaum lohnen würde, sie umzusetzen. Im aktuellen Fall ist es sicher der EW I der Bern-Neuenburg-Bahn, der vom Markt zwar immer wieder gewünscht wurde, einzeln angeboten aber sicher nicht der durchschlagende Erfolg geworden wäre. Die PIKO-EW I-Modelle sind sehr schön gemacht, die Proportionen stimmen, technisch sind sie auf dem Stand der Zeit. Sehr schön ausgefallen sind auch Lackierung und Druck. Die Wagen verfügen, getrennt nach Raucher und Nichtraucher,

über zweifarbig abgesetzte Inneneinrichtungen. Die Modelle sind sauber, mit der Aussenhaut bündig mittels klaren Kunststoff verglast. Die Wagen rollen leicht und können einfach mit handelsüblichen Kurzkupplungssystemen ausgerüstet werden. Die drei Wagen tragen unterschiedliche Wagennummern. Diese lauten: BN EW I, 2. Klasse, B 50 63 20-33 892-0, BLS EW I, 1/2. Klasse, AB 50 63 39-33 805-1, BLS EW I, 2. Klasse, B 50 63 20-33 871-4. Die passende LED-Innenbeleuchtung ist unter der Artikelnummer 46292 im Angebot.

**Exklusiv erhältlich
im Schweizer Fachhandel.**

