

# Marktspiegel

N | KATO

## Viel mehr als nur eine Wiederauflage



Lange hat uns KATO auf die Wiederauflage der Re 6/6 der SBB warten lassen. Nun ist die erste Charge jedoch beim Fachhändler greifbar. Die erste Lieferung besteht aus der roten 11629 «Interlaken» und der grünen 11662 «Reuchenette-Pery». Im Herzen sind die Modelle die Alten geblieben, was gut und bewährt war, blieb erhalten. Neu ist neben einigen technischen Merkmalen wie

der Hauptplatine mit LED-Beleuchtung und den schwarz vernickelten Rädern das komplette Gehäuse. In dessen Gravur finden sich nun die epochetypischen Details wie Rangiergriffstangen, Rechteckscheinwerfer und eine plastisch dargestellte Klimaanlage. Auf dem Dach thronen nun für die Schweiz typische schmale Pantografen, die KATO, wie bei den TGV-Varianten bereits

bestens bewährt, aus Kunststoff gefertigt hat. Die Teile sind beweglich aus mehreren feinen Bestandteilen zusammengesetzt und lassen sich in der Höhe individuell an einen imaginären Fahrdrat anlegen. Die feinfühlig und gut durchdachte Frischzellenkur tut der KATO Re 6/6 bzw. der Re 620 in ihrer optischen Erscheinung sehr gut. Die Modelle sind von Haus aus analog ausgeführt, lassen sich aber recht einfach digitalisieren. Hierfür bietet KATO unter der Art.-Nr. K10170-D eine Tauschplatine an. Diese lässt sich sehr einfach gegen die Hauptplatine austauschen und ist optimal auf die Technik der Modelle abgestimmt, was gegenüber einer einfachen Schnittstelle ganz erhebliche Vorteile bietet. Neben ausgezeichneten Fahreigenschaften bekommt der Kunde noch eine schaltbare (F1) Beleuchtung der Führerstände für ein effektvolles Ein- bzw. Ausschalten der Spitzensignale. Vier fix verbaute Kondensatoren helfen ohne Aussetzer über die eine oder die andere Schmutzstelle im Gleisverlauf. Diese Tauschplatine lässt sich auch für ältere KATO-Re 6/6-Modelle verwenden. Auch farblich und drucktechnisch kommen die Neuen sehr aufgefrischt daher und unterscheiden die Neuaufgabe deutlich von den Vorhergehenden.

- Art.-Nr. K10173: SBB Re 620 629 Interlaken, rot, Epoche VI
- Art.-Nr. K10174: SBB Re 6/6 11662 Reuchenette-Pery, grün, Epoche V-VI

Die ebenfalls bereits angekündigten Re 620-Varianten in SBB CARGO und SBB CARGO X-RAIL sollten als Zweitlieferung Ende August/Anfang September beim Fachhändler eintreffen.

Wie die Re 6/6 hat KATO auch die bekannten RIC-Wagen neu aufgelegt. Die Modelle der blauen Liegewagen in Epoche IV